



HYVIA: NOVA POT V MOBILNOST NA VODIK

- »HY« pomeni vodik, »VIA« pomeni cesto: HYVIA utira novo pot v brezogljicho mobilnost z edinstvenim in celovitim ekosistemom.
- Zeleni vodik, pridobljen z elektrolizo vode, omogoča mobilnost brez izpusta CO₂ med vožnjo¹, povečan doseg in čas polnjenja le nekaj minut.
- HYVIA bo skrbelo za proizvodnjo, shranjevanje in distribucijo zelenega vodika s poudarkom na polnilnicah z vodikom do konca leta 2021, ki bodo kar najbolj ustrezale potrebam uporabnikov.
- HYVIA bo kot dopolnitev rešitev električne mobilnosti do konca leta 2021 imela široko ponudbo lahkih gospodarskih vozil na gorivno celico:
 - Master Van H2-TECH – velik furgon za prevoz blaga z 12 m³ velikim prostorom za tovor in dosegom do 500 km,
 - Master Chassis Cab H2-TECH – zelo velik furgon za prevoz bolj razsežnih tovorov z uporabno prostornino 19 m³ in dosegom približno 250 km,
 - Master Citybus H2-TECH – mestni minibus za prevoz 15 oseb in dosegom približno 300 km.
- Celoten ekosistem bo vključeval tudi storitve financiranja in vzdrževanja.
- Sloneč na odlikah in strokovnem znanju vodilnih partnerjev, Skupine Renault in podjetja Plug Power, bo HYVIA v Franciji imela štiri obrate, do konca leta 2021 pa bo v tovarni Flins začela

¹ Med vožnjo ni izpustov CO₂ in ne drugih s predpisi omejenih atmosferskih onesažil v skladu s homologacijskim ciklom WLTP.

sestavljati gorivne celice in polnilne postaje za vodik. Njeni izdelki bodo na voljo po vsej Evropi.

»Odgovor na izzive mobilnosti na vodik je ponudba vozil z gorivno celico za vse vrste intenzivne rabe, a hkrati je treba upoštevati tudi celovitost ekosistema. HYVIA ponuja rešitve mobilnosti na ključ, ki obsegajo proizvodnjo, hrambo in distribucijo zelenega vodika ter široko ponudbo lahkih gospodarskih vozil. Te rešitve dajejo odgovore na nove potrebe podjetij, velikih kupcev, voznih parkov in lokalnih skupnosti v stremljenju k celovitemu energijskemu prehodu.«

David Holderbach, predsednik HYVIA

Proizvodnja, hramba in distribucija zelenega vodika

HYVIA temelji na strokovnem znanju podjetja Plug Power, ki je eno vodilnih na svetu na področju rabe vodika, ima več kot 20 let izkušenj z elektrolizo in je že postavilo mrežo z več kot 100 polnilnimi mesti in prometom več kot 40 tonami vodika dnevno.

HYVIA bo ponujala rešitve elektrolize, mobilnih hranilnikov in – do konca leta 2021 – v tovarni Flins v Franciji sestavljene polnilnice z vodikom. Te vodikove polnilnice je možno najeti ali kupiti, njih raba pa je zajamčeno enostavna in varna.

Široka ponudba lahkih gospodarskih vozil na vodik z gorivno celico

HYVIA črpa iz strokovnega znanja Skupine Renault, vodilnega ponudnika električnih vozil v Evropi in pionirja na področju lahkih gospodarskih vozil na vodik od leta 2014.

HYVIA bo imela do konca leta v ponudbi tri lahka gospodarska vozila z gorivno celico:

- **Master Citybus H2-TECH:** mestni minibus, ki ustreza potrebam podjetij ali skupnosti za prevoz do 15 potnikov in ima doseg približno 300 km.
- **Master Van H2-TECH:** velik furgon, namenjen predvsem prevozu blaga, z dosegom do 500 km in 12 m³ velikim tovornim prostorom.
- **Master Chassis Cab H2-TECH:** velik furgon s še večjim prostorom za tovor (19 m³) in dosegom do 250 km.

ZASNOVA VOZIL NA VODIK HYVIA

Ta vozila so zasnovana z dvojno arhitekturo »Dual Power«: gnana so tako z električno energijo in energijo pridobljeno iz vodika. Doseg do 500 km je sestavljen iz 100 km z električno energijo, za preostanek pa poskrbi vodik.

Vsa vozila imajo vgrajen akumulator z zmogljivostjo 33 kWh, gorivno celico z močjo 30 kW in posodo za 3 do 7 kilogramov vodika, glede na različico.

Sistem gorivne celice vključuje gorivno celico in tudi vse pomožne sisteme, ki so potrebni za njeno brezhibno delovanje – regulirano napajanje z zrakom in vodikom, vlaženje plina in hlajenje.

Storitve financiranja in vzdrževanja

HYVIA bo poskrbela za rešitve vseh potreb kupcev, zato bo svojo ponudbo vozil dopolnila s storitvami financiranja (zakupa oziroma leasinga polnilnic in vozil) in vzdrževanja v pooblaščen prodajno-servisni mreži Renault, ki je ena najbolj razprostranjenih v Evropi.

Ekosistem z bazo v Franciji

HYVIA ima bazo svojega ekosistema v Franciji:

- **Villiers Saint-Frédéric – sedež ter raziskave in razvoj:** posebna ekipa je začela preverjati zahteve za vgradnjo gorivnih celic v velikem obsegu, to delo pa opravljajo v centru za inženiring in razvoj lahkih gospodarskih vozil Skupine Renault.
- **Flins – postopek, izdelava in logistika:** pospešena dela in študije za montažo gorivnih celic in polnilnic za vodik s ciljem začetka prodaje koncem leta 2021.
- **Batilly – proizvodnja modela Renault Master:** tovarna Skupine Renault v Batillyju izdeluje Master tudi za potrebe podjetja HYVIA.
- **Gretz Amainvilliers – PVI (Renault Vehicle Innovation):** PVI je od leta 2017 hčerinsko podjetje Skupine Renault, ki nadaljuje z elektrifikacijo modela Master, svoje veščine in zmogljivosti pa še nadgrajuje, da bo v prihodnje lahko vgrajevala tudi tehnologijo gorivnih celic. PVI izdelujejo tudi 27-tonske tovornjake na vodik.