

Sporočilo za medije

12. NOVEMBER 2020

RENAULT V SEGMENT MALIH DOSTAVNIKOV VNAŠA REVOLUCIJO Z NOVIMA MODELOMA RENAULT KANGOO IN RENAULT EXPRESS

- Novi Renault KANGOO se tržno pomika višje z več opreme in uvedbo pomembne novosti za olajšan dostop s strani: *Easy Side Access*.
- V potniški različici Novi Renault KANGOO zadovoljuje potrebe dinamičnih družin z elegantno obliko in še več udobja.
- Novi Renault KANGOO bo na voljo tudi z električnim pogonom.
- Novi Renault EXPRESS ustreza potrebam kupcev, ki iščejo najboljše razmerje med ceno in uporabno vrednostjo, in ponuja največ uporabnega prostora v svojem razredu.
- V potniški različici za trge izven Evrope je Novi Renault EXPRESS vsestranski s petimi polnovrednimi sedeži in velikim prostorom za prtljago oziroma tovor.

Boulogne-Billancourt, 12. november 2020 Kot odgovor na potrebe kupcev Renault razkriva nova modela Kangoo in Express, ki bosta oba na voljo v tovorni in potniški različici. Ta paleta štirih med seboj dopolnjujočih se vozil bo predstavljena in uvedena na trg od pomladi 2021.

»Renault ponovno vnaša revolucijo v segment malih dostavnikov in večnamenskih vozil z modeloma Novi Kangoo in Novi Express. Ta nova komplementarna modela bosta lahko izpolnila raznolike potrebe tako poklicnih uporabnikov kot tudi posameznih kupcev. Kangoo je od leta 1997 z več kot 4 milijoni prodanih primerkov postal ikoničen model. Renault ponuja posebno presenečenje z novostjo *Easy Side Access* na modelu Novi Kangoo, ki olajšuje nalaganje s strani. Novi Kangoo bo na voljo tudi v električni izvedenki, s čimer bo premagal tudi sodobne izzive urbane mobilnosti.« je povedal Mark Sutcliffe, direktor poslovne enote za gospodarska vozila Zveze.

Novi Kangoo, inovativen mali kombi atletskega in dinamičnega sloga, je namenjen predvsem zahtevnim upravljavcem voznih parkov, obrtnikom in trgovcem, ki iščejo vozila po meri njihovih poklicnih potreb in opremljena z najnovejšimi tehnologijami.

Novi Kangoo v izvedenki lahkega gospodarskega vozila s pomembnima inovacijama *Easy Side Access* in *Easy Inside Gallery* revolucionira nalaganje in dostop.

- *Easy Side Access*: Ta novost je posebno priročna v mestnih jedrih, saj uporabnikom omogoča enostaven dostop do tovora ne glede na omejitve parkirnega prostora. Z odstranitvijo srednjega stebrička Novi Kangoo Van ponuja najširšo bočno odprtino na trgu, ki meri 1.416 mm (dvakrat toliko kot v predhodnem modelu).

- *Easy Inside Gallery*: Ta zložljiv podstrešni prtljažnik omogoča prevoz dolgih in velikih predmetov, ki lahko segajo tudi nad glavo sovoznika, ne da bi krnili uporabnost spodnjega dela tovornega prostora.

Novi Kangoo se postavlja z bolj mišičasto zunanostjo. Prednji del je temeljito preoblikovan, med odbijačem in masko pa ima kromasto črto. Z izklesanima stranicama in poudarjenimi rameni, zahvaljujoč prefinjeni obdelavi in kromastim vstavkom se Novi Kangoo tržno pomika višje. Nova notranjščina ima vodoravno armaturno ploščo s številnimi odlagalnimi mesti. Novi so tudi popolnoma preoblikovani sedeži, ki zagotavljajo boljše udobje in so trpežnejši.

Novi Kangoo ima multimedijško napravo Renault EASY LINK in nova pomagala za vožnjo vključno z digitalnim notranjim vzvratnim ogledalom *Permanent Rear View*. Ta nov homologiran sistem omogoča odlično preglednost za vozilom, ki je še posebno dobrodošla v furgonih brez oken. Med drugimi funkcijami sta sistem za nadzor nihanja prikolice (*Trailer Swing Assist*) in sistem aktivne pomoči pri zaviranju v sili (*AEBS - Advanced Emergency Active Braking*).

Novi Kangoo ponuja edinstveno raznolikost karoserijskih izvedenk in pogonskih sklopov. Na voljo v dveh dolžinah, z ročnim ali samodejnim menjalnikom, dizelskim, bencinskim ali elektromotorjem. Uporabna prostornina njegovega tovornega prostora znaša od 3,3 do 3,9 m³ v standardni izvedenki in od 4,2 do 4,9 m³ v daljši izvedenki.

V potniški različici je Novi Kangoo elegantno in prostorno večnamensko vozilo s petimi polnovrednimi sedeži. Brezhibno streže potrebam dinamičnih družin in rodbin, ima prenovljen videz, ponuja več udobja in opreme ter nova pomagala za vožnjo. Ohranja vse bistre rešitve prilagodljivosti, ki so enako priljubljene tudi med poklicnimi uporabniki (upravitelji, lokalnimi skupnostmi in združenji).

Novi Kangoo bodo izdelovali v Renaultovi tovarni Maubeuge v Franciji. Naprodaj bo tako v Evropi kot tudi na mednarodnih trgih.*

** Katera država bo prodajala katere različice bo določeno na začetku leta 2021.*

Novi Express, priročen in učinkovit mali kombi, je namenjen mladim podjetnikom in manjšim voznim parkom, ki iščejo najboljše razmerje med ceno in vrednostjo pri zadovoljitvi njihovih bistvenih potreb.

Novi Express se ponaša z oblikovnimi potezami znamke Renault, ki izražajo čvrstost in modernost. Opremljen je z okrepljenimi sedeži, ima novo notranjščino višje kakovosti in z več udobja. Posebna pozornost je bila posvečena odlagališčem in ergonomičnosti. Ima največ odlagalnih mest v svojem razredu (za 48 litrov) in tovorni prostor prostornine od 3,3 do 3,7 m³.

Novi Express Van multimedijsko napravo Renault EASY LINK in je opremljen s pomagali za vožnjo, kot so sistem pomoči za preglednost za vozilom (*Rear-View Assist*), opozorilnik za mrtvi (*Blind Spot Warning*), pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj (*Front & Rear Park Assist*) in seveda širokokotno notranje vzvratno ogledalo (*Wide View Mirror*).

Novi Express, vsestransko in gospodarno večnamensko vozilo, ponuja v potniški različici pet polnovrednih sedežev in velik tovorni oziroma prtljažni prostor. Namenjen je podjetnikom za mešano rabo (poklicno in družinsko), a prav tako tudi rokodelcem in trgovcem.

Novi Express bodo izdelovali v Renaultovi tovarni v Tangerju v Maroku.

Novi Express v tovorni različici bo naprodaj v Evropi in na mednarodnih trgih.*

Novi Express v potniški različici bo naprodaj na mednarodnih trgih izven Evrope.**

** Države bodo določene na začetku leta 2021.*

Novi Kangoo in Novi Express: moč znamke Renault Pro+ za poklicne uporabnike

- Renault že več kot 120 let na trgu lahkih gospodarskih vozil (LGV) nastopa kot strokovnjak, vse svoje strokovno znanje pa danes ponuja pod znamko Renault Pro+, ki poklicnim uporabnikom LGV po meri in njim prilagojene storitve zagotavlja na 650 prodajnih mestih po svetu.
- Renault je od leta 1998 vodilna znamka malih in srednjih dostavnikov v Evropi – že 21 let zapored.
- Renault je tudi pionir in vodilni v segmentu električnih LGV v Evropi – že 9 zaporednih let – s skoraj vsakim drugim električnim LGV na trgu. Od leta 2011 je Kangoo Z.E. najbolj prodajani električni dostavnik v Evropi, doslej pa so prodali že več kot 50.000 primerkov modela Kangoo Z.E.
- Renault bo do leta 2022 elektrificiral svojo celotno ponudbo dostavnikov in malih dostavnikov.