

SPOROČILO ZA MEDIJE

SKUPINA RENAULT V FLINSU USTVARJA PRVO EVROPSKO TOVARNO, NAMENJENO KROŽNEMU GOSPODARSTVU NA PODROČJU MOBILNOSTI

- Re-FACTORY Flins: prva krožnemu gospodarstvu na področju mobilnosti namenjena tovarna v Evropi s ciljem negativne bilance CO₂ do leta 2030*.
- Konkurenčen industrijski model za trajnostno mobilnost, ki temelji na potencialu za ustvarjanje vrednosti s strani vozila skozi njegovo celotno življenjsko dobo.
- Cilj je več kot 3.000 zaposlitev do leta 2030.

Boulogne-Billancourt, 25. november 2020. Skupina Renault je danes napovedala preobrazbo svoje tovarne v Flinsu, iz katere bo ustvarila Re-FACTORY, prvo evropsko tovarno krožnega gospodarstva namenjeno mobilnosti s ciljem doseči negativne izpuste CO₂ do leta 2030. Ta projekt, ki je del preobrazbene strategije Skupine, bo Renaultu omogočil, da bo deležen dobrobiti naglo rastočega vira vrednosti, hkrati pa utrdil svojo industrijsko dejavnost v Franciji. RE-FACTORY bo v skladu z zavezami Skupine sprejela dejavnost prenavljanja, ki zdaj poteka v obratu Choisy-le-Roi. Skupina Renault za zaposlene v obratih Flins in Choisy-le-Roi načrtuje podpirne in izobraževalne sheme za razvoj veščin in ima za cilj v obratu do leta 2030 zaposliti več kot 3.000 ljudi.

»Ta napoved je plod izrednega dela Renaultovih ekip in konstruktivnih posvetovanj z našimi deležniki, vključno z lokalnimi skupnostmi. RE-FACTORY je svež veter za Renault, njegove zaposlene in za celotno dinamiko območja. Ta projekt temelji na naši pionirski zavezanosti krožnemu gospodarstvu, na naših vrednotah, našem strokovnem znanju in povsem ustreza našemu stremljenju k pozitivni preobrazbi naše industrije,« je dejal Jean-Dominique Senard, predsednik Renaultovega upravnega sveta.

Vprašanje okoljske preobrazbe in pričakovanja naših kupcev so Skupino Renault napeljali, da svojo strategijo usmeri z velikimi ambicijami na področju kakovosti in trajnosti svojih izdelkov ter prav tako z zmanjševanjem ogljičnega odtisa. Skupina Renault je prepričana, da krožno gospodarstvo prinaša izjemno močan potencial za rast. Ambicija Skupine je, da z RE-FACTORY stopi korak pred konkurente.

»Z RE-FACTORY bo Flins postavil evropska merila na področju krožnega gospodarstva. RE-FACTORY bo Skupini omogočil, da ponudi odgovore na vprašanja, ki se akterjem mobilnosti in celotni avtomobilski industriji postavljajo danes, še bolj pa jutri. Ta tovarna s ciljem, da do leta 2030 doseže negativno bilanco izpustov CO₂, se povsem sklada z glavno strategijo Skupine, saj združuje krožno gospodarstvo, zmanjševanje izpustov, razvoj znanj in ustvarjanje novih dejavnosti za generiranje vrednosti,« je dodal Luca de Meo, Renaultov glavni izvršni direktor.

Obratovanje Re-FACTORY bo postopoma steklo v obdobju med letoma 2021 in 2024, ob tem pa bo slonelo na velikem omrežju partnerjev iz več sektorjev (zagonska podjetja, akademski partnerji, velike skupine, lokalne skupnosti ...). Zgrajeno bo okrog **štirih središč dejavnosti**, katerih strokovna znanja bodo omogočala spremljanje celotne življenjske dobe avtomobila z delovanjem na glavnih sestavnih delih krožnega gospodarstva (dobavi, eko-zasnovi, ekonomiji funkcionalnosti, vzdrževanju, ponovni rabi, prenovi in predelavi).

Štiri središča dejavnosti:

RE-TROFIT: to središče bo združevalo vse dejavnosti, ki omogočajo podaljšanje življenjske dobe vozil in njihove uporabe, v sodelovanju s središčem Re-Cycle, da bodo lahko poskrbeli učinkovito upravljanje tokov uporabljenih delov in materialov znotraj istega obrata. V njem bo tudi obrat **Factory VO** za obnovo rabljenih vozil, dejavnost »retrofit« za predelavo vozil s termičnimi motorji v takšne z ogljično manj problematičnimi pogoni, **storitve popravil voznih parkov in novih mobilnosti** ter dejavnost **izdelave redkih sestavnih delov** s tiskalniki 3D. Na področju trajnosti vozil in materialov bo v pomoč tudi **center za preskušanje in izdelavo prototipov**, ki bo obogatil snovanje prihodnjih vozil in predlagal izboljšave med rabo.

RE-ENERGY: to središče se bo ukvarjalo z **razvojem potencialov rabe električnih akumulatorjev in novih energij** na industrijski, množični ravni (optimiziranje prvega življenjskega obdobja akumulatorjev, razvoj njihove rabe v drugem življenjskem obdobju v stacionarnih hranilnikih energije, upravljanje po koncu uporabnega cikla akumulatorjev ter razvoj tehničnih in dobavnih možnosti za nove vire energije, na primer vodik).

RE-CYCLE: ta pol, v katerega bodo vključene dejavnosti obrata Choisy le Roi, bo združil vse dejavnosti Skupine, ki prispevajo k **učinkovitem upravljanju z viri in njihovimi tokovi, da bo spodbujal oskrbo z deli in materiali v kratkih zankah ter vključeval rastoč delež recikliranih ali ponovno uporabljenih materialov** (namestitve linije za razgradnjo odsluženih vozil, razširitev dejavnosti tovarniške obnove, ponovne uporabe in predelave materialov – *remanufacturing, reuse, recycling*).

RE-START: ta pol, namenjen povečanju vrednosti in **razvoju industrijskega strokovnega znanja**, prav tako pa tudi **pospeševanju raziskav in uvajanja novosti na področju krožnega gospodarstva**, bo gostil inkubator ter univerzitetno in izobraževalno središče.

Ta štiri središča dejavnosti bodo poklicana za interakcijo s svojim okoljem (s podružnicami, kupci, partnerji itn.) in bodo delovala v medsebojni povezanosti in komplementarnosti. Tako bo, na primer, središče RE-TROFIT lahko poslalo rabljene dele v središče RE-CYCLE in od njega dobilo obnovljene dele ali dele za ponovno uporabo. Središče RE-CYCLE bo prav tako oskrbovalo druga središča z deli in materiali, akumulatorje pa bo dobivalo od središča RE-ENERGY, da jih bo pripravilo za novo uporabo v drugem življenjskem obdobju.

Več o tem ekosistemu krožnega gospodarstva lahko najdete v gradivu za novinarje v [angleščini](#) ali v [francoščini](#) (kliknite na izbrani jezik).

*V skladu s strategijo Skupine, da doseže ogljično nevtralnost v Evropi do leta 2050, je cilj za tovarno Flins, da do leta 2030 postane prva mobilnosti namenjena evropska tovarna z negativno bilanco CO₂, temelječ na pozitivnem prispevku dejavnosti ekosistema za razogljičenje mobilnosti.

- **Negativna ogljična bilanca** ob koncu preobrazbe zahvaljujoč novim dejavnostim na področju izdelkov in storitev, ki prispevajo k omejevanju izpustov. Ta strategija razogljičenja temelji tudi na zmanjšanju izpustov CO₂ zaradi preobrazbe dejavnosti v tovarni Flins (zaustavitev postopka lakiranja, montaže itn).

- **Dejavnosti z manjšim vplivom na naravne vire – vode, energije in materialov.**

O Skupini Renault

Skupina Renault, ki avtomobile izdeluje že od leta 1898, je danes mednarodna skupina, navzoča v 134 državah, kjer je leta 2019 prodala skoraj 3,8 milijona vozil. Po svetu zaposluje več kot 180.000 ljudi, ima 40 industrijskih obratov in 12.700 prodajnih mest.

Skupina Renault se za obvladanje poglobitnih tehnoloških izzivov prihodnosti in nadaljnje izvajanje svoje strategije donosne rasti osredotoča na mednarodni razvoj. Pri tem stavi na komplementarnost svojih petih znamk (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine in LADA), električna vozila in svojo edinstveno zvezo z Nissanom in Mitsubishi Motors. Od leta 2016 ima Renault spet povsem svoje moštvo formule 1, s katerim je udeležen v vrhunskem avtomobilskem športu, ki je zanj vektor inovacij in prepoznavnosti znamke.