

Sporočilo za medije

2. november 2020

Poročilo o dirki za VN Emilije Romanje

Moštvo Renault DP World F1 je osvojilo še eno uvrstitev na zmagovalni oder z odlično vožnjo Daniela Ricciarda in drzno strategijo v dirki za VN Emilije Romanje v Imoli. S tem se je moštvo povzpelo na tretje mesto v razvrstitvi za svetovno prvenstvo konstruktorjev.



Esteban Ocon je na žalost moral odstopiti v 28. krogu zaradi suma na okvaro menjalnika, kar pa je še treba preiskati. Francoz je na začetku dirke vozil blizu roba vodilne deseterice, a je potem zaradi težav nazadoval in bil naposled prisiljen v odstop.

Ricciardo je dirko začel s petega startnega mesta in takoj napredoval na četrto mesto, ki ga je na mehkih pnevmatikah uspešno branil pred Gaslyjem in Leclercem. Po odstopu Gaslyja je Ricciardo lahko zapeljal v boks po trde pnevmatike in ohranil prednost pred Leclercem kljub močnemu pritisku dirkača Ferrarija. Medtem je pred oba smuknil Perez, ki pa ni imel več toliko sreče v 51. krogu, ko je zaradi Verstappna, ki je obtožal ob stezi, nanjo zapeljal varnostni avtomobil. Perez je zavil v boks po sveže pnevmatike, Ricciardo pa je napredoval za dve mesti, na starih pnevmatikah zdržal do cilja in osvojil drugo letošnjo uvrstitev moštva Renault DP World F1 na stopničke, ki je hkrati Ricciardova 31. v formuli 1.

Ocon je dirko začel z dvanajstega mesta na srednje trdih pnevmatikah. Svoje mesto je ob startu ohranil in za le dve sekundi zaostajal za desetouvrščenim, ko je zavil v boks po trde pnevmatike.



Kmalu zatem so se zanj začele težave in večkratnim poskusom, da bi jih odpravil med vožnjo, je naposled v 28. krogu moral odstopiti.

Moštvo Renault DP World F1 ima zdaj skupno 135 točk, s katerimi se je štiri dirke pred koncem sezone povzpelo na tretje mesto v skupni razvrstitvi za svetovno prvenstvo konstruktorjev.

Daniel Ricciardo, št. 3, 5. startno mesto, 3. mesto v dirki

»V treh dirkah dvakrat na stopničkah! Zelo sem vesel in tokrat nisem pozabil na svoj »shoey« [pitje šampanjca iz lastnega čevlja]! Bolj ali manj smo bili ustaljeni na petem mestu, potem pa je Max [Verstappen] sprožil poseg varnostnega avta. Za nas je bilo prav, da smo ostali na stezi, še zlasti, ko je Perez zavil v boks. Tukaj je precej težko prehitovati in danes je bilo vredno tvegati, kar se nam je tudi izplačalo. Škoda za Estebana, saj je bil dirkalnik danes konkurenčen. Tukajšnji izid pomeni, da smo prišli na tretje mesto v skupnem seštevku za prvenstvo, kar je bil naš cilj. Strašno sem vesel, da iz Imole odhajam z uvrstitvijo na zmagovalni oder. Velika zahvala gre vsakomur v moštvu. Tokrat ne bo še enega tetoviranja, saj je Cyril že dovolj trpel po prvih stopničkah!«

Esteban Ocon, št. 31, 12. startno mesto, odstop v dirki

»V celoti je bil to težak konec tedna z nizom nesrečnih okoliščin. Danes popoldan smo imeli nekaj težav. V zračnik zavore se je zataknila vrhnja plast vizirja, zaradi česar sem moral predčasno v boks, da so jo odstranili, potem sem imel pa še težave z menjalnikom. Ne glede na to sem zelo vesel, da je moštvo danes še enkrat osvojilo stopničko in Danielu čestitam zanj. To je za moštvo zelo dobro, saj postajamo močni in to vliva upanje za preostanek sezone v naslednjih mesecih. Zdaj smo na tretjem mestu v skupni razvrstitvi, za kar se borimo, zato je bil ta konec tedna za nas dober.«

Cyril Abiteboul, generalni direktor Renault Sport Racing:

»Najprej bi se rad Estebanu opravičil za še en odstop zaradi tehničnih težav. Včeraj ni veliko zaostal in danes je imel spodoben start, po katerem je bil v igri kljub zgodnjemu postanku, da so mu odstranili vrhnji sloj vizirja iz zračnika zavore. Potem je utrpel težave, ki so povzročile napako v menjalniku in je moral odstopiti. Res škoda, saj je Daniel pokazal, da je dirkalnik, kadar deluje, hiter in konkurenčen. Še enkrat se je dirka odvila nam v prid; videti je bilo, da nam je usojeno peto mesto, saj je Perez lahko pridobil s startom na srednje trdih pnevmatikah in bi se mi morali sprijazniti s tem, a je Verstappenov odprl nove možnosti. Naši strategji so se drzno odločili, da ne bomo še enkrat zamenjali koles z domnevo, da so pnevmatike še dovolj dobre in hitre, da lahko zdržijo do cilja. To je bilo pogumno, a se je izplačalo zahvaljujoč fantastični Danielovi vožnji. Med dolgim posegom varnostnega avta je s svojimi inženirji uspel ohraniti ravno pravo temperaturo pnevmatik in potem v osupljivih zadnjih krogih še enkrat osvojil uvrstitev na stopničke. Zdaj smo v skupni razvrstitvi konstruktorjev tretji, kjer se moramo utrditi s tem, da se osredotočimo na naslednje konce tedna, ki se bodo zvrstili zelo naglo. Za konec čestitam Mercedesu za osvojen sedmi naslov svetovnega prvaka med konstruktorji; to je fenomenalen dosežek, ki nam bo navdih pri vsem delu, ki nas še čaka.«

Dodatna pojasnila:

Renault Nissan Slovenija

Direkcija komunikacij, Rok Istenič

telefon: 01 4723 122

e-pošta: rok.istenic@renault.si

spletni strani: www.renault.si, <https://media.group.renault.com>



Izid VN Emilije Romanje, Imola – 63 krogov oziroma 309,049 km

1. Lewis Hamilton	V.B.	Mercedes	1 h 28 m 32,430 s
2. Valtteri Bottas	Fin.	Mercedes	+ 5,783 s
3. Daniel Ricciardo	Avs.	Renault	+ 14,320 s
4. Danil Kvjat	Rus.	AlphaTauri – Honda	+ 15,141 s
5. Charles Leclerc	Mon.	Ferrari	+ 19,111 s
6. Sergio Perez	Meh.	Racing Point – Mercedes	+ 19,652 s
7. Carlos Sainz	Špa.	McLaren – Renault	+ 20,230 s
8. Lando Norris	V.B.	McLaren – Renault	+ 21,131 s
9. Kimi Räikkönen	Fin.	Sauber Alfa Romeo – Ferrari	+ 22,224 s
10. Antonio Giovinazzi	Ita.	Sauber Alfa Romeo – Ferrari	+ 26,396 s
Esteban Ocon	Fra.	Renault	odstop po 27 krogih
Najhitrejši krog dirke: Lewis Hamilton (63.) 1 m 15,484 s, povprečna hitrost 234,121 km/h			

Razvrstitev za svetovno prvenstvo dirkačev 2020

točk

1. Lewis Hamilton	44	Velika Britanija	Mercedes	282
2. Valtteri Bottas	77	Finska	Mercedes	197
3. Max Verstappen	33	Nizozemska	Red Bull – Honda	162
4. Daniel Ricciardo	3	Avstralija	Renault	95
5. Charles Leclerc	16	Monako	Ferrari	85
6. Sergio Perez	11	Mehika	Racing Point – Mercedes	82
7. Lando Norris	4	Velika Britanija	McLaren – Renault	69
8. Carlos Sainz	55	Španija	McLaren – Renault	65
9. Alexander Albon	23	Tajska	Red Bull – Honda	64
10. Pierre Gasly	10	Francija	AlphaTauri – Honda	63
11. Lance Stroll	18	Kanada	Racing Point – Mercedes	57
12. Esteban Ocon	31	Francija	Renault	40
13. Danil Kvjat	26	Rusija	AlphaTauri – Honda	26
14. Sebastian Vettel	5	Nemčija	Ferrari	18
15. Nico Hülkenberg	27	Nemčija	Racing Point – Mercedes	10
16. Kimi Räikkönen	7	Finska	Sauber Alfa Romeo – Ferrari	4
17. Antonio Giovinazzi	99	Italija	Sauber Alfa Romeo – Ferrari	4
18. Romain Grosjean	8	Francija	Haas – Ferrari	2
19. Kevin Magnussen	20	Danska	Haas – Ferrari	1
20. Nicolas Latifi	6	Kanada	Williams – Mercedes	0
21. George Russell	63	Velika Britanija	Williams – Mercedes	0

Razvrstitev za svetovno prvenstvo konstruktorjev 2020

točk

1. Mercedes	Nemčija	479
2. Red Bull Racing – Honda	Avstrija	226
3. Renault	Francija	135
4. McLaren – Renault	Velika Britanija	134
5. Racing Point – Mercedes	Velika Britanija	134
6. Ferrari	Italija	103
7. AlphaTauri – Honda *	Italija	89
8. Sauber Alfa Romeo – Ferrari	Švica	8
9. Haas – Ferrari	ZDA	3
10. Williams – Mercedes	Velika Britanija	0

* prej Toro Rosso

Celoten prilagojen spored dirk za svetovno prvenstvo formule 1 v letu 2020

1.	5. julij	VN Avstrije	Spielberg
2.	12. julij	VN Štajerske	Spielberg
3.	19. julij	VN Madžarske	Budimpešta
4.	2. avgust	VN Velike Britanije	Silverstone
5.	9. avgust	VN 70. obletnice F1	Silverstone
6.	16. avgust	VN Španije	Barcelona
7.	30. avgust	VN Belgije	Spa-Francorchamps
8.	6. september	VN Italije	Monza
9.	13. september	VN Toskane – Ferrari 1000	Mugello
10.	27. september	VN Rusije	Soči
11.	11. oktober	VN pogorja Eifel	Nürburgring
12.	25. oktober	VN Portugalske	Portimao
13.	1. november	VN Emilije Romanje	Imola
14.	15. november	VN Turčije	Carigrad
15.	29. november	VN Bahrajna	Sakhir
16.	6. december	VN Sakhirja	Sakhir
17.	13. december	VN Abu Dabija	Jas Marina



Prvoten, polni spored dirk za svetovno prvenstvo formule 1 v letu 2020

1.	15. marec	VN Avstralije	Melbourne
2.	22. marec	VN Bahrajna	Sakhir
3.	5. april	VN Vietnam	Hanoi
4.	19. april	VN Kitajske	Šanghaj
5.	3. maj	VN Nizozemske	Zandvoort
6.	10. maj	VN Španije	Barcelona
7.	24. maj	VN Monaka	Monako
8.	7. junij	VN Azerbajdžana	Baku
9.	14. junij	VN Kanade	Montreal
10.	28. junij	VN Francije	Le Castellet
11.	5. julij	VN Avstrije	Spielberg
12.	19. julij	VN Velike Britanije	Silverstone
13.	2. avgust	VN Madžarske	Budimpešta
14.	30. avgust	VN Belgije	Spa-Francorchamps
15.	6. september	VN Italije	Monza
16.	20. september	VN Singapurja	Singapur
17.	27. september	VN Rusije	Soči
18.	11. oktober	VN Japonske	Suzuka
19.	25. oktober	VN ZDA	Austin
20.	1. november	VN Mehike	Ciudad de Mexico
21.	15. november	VN Brazilije	Sao Paulo
22.	29. november	VN Abu Dabija	Jas Marina

