



Podjetja Atos, Dassault Systèmes, Skupina Renault, STMicroelectronics in Thales združujejo moči z ustanovitvijo »Software République«, novega odprtega ekosistema za pametno in trajnostno mobilnost.

- **Pet podjetij, vodilnih na svojih področjih, je postavilo temelje za nov odprt ekosistem inovacij.**
- **Gre za vprašanje evropske suverenosti in novih predlogov ustvarjanja vrednosti.**
- **Ta ekosistem bo lahko sprejemal nove člane in razvijal odprta sodelovanja.**
- **Medsebojno tehnološko dopolnjevanje in predstavitev prvih dveh predlogov projektov.**

Boulogne, 9. april 2021 – Elie Girard, Bernard Charlès, Luca de Meo, Jean-Marc Chery in Patrice Caine, po vrsti glavni izvršni direktorji podjetij Atos, Dassault Systèmes, Skupina Renault, STMicroelectronics in Thales so danes oznanili namen združevanja moči z ustanovitvijo »Software République«, novega ekosistema za inovacije na področju pametne mobilnosti. Partnerji z združevanjem svojih dopolnjujočih se strokovnih znanj nameravajo skupaj razvijati in tržiti vse mogoče sisteme in programske opreme, ki bodo služili obogateni in trajnostni ponudbi storitev mobilnosti za območja, podjetja in državljanke.

Umetna inteligenca, kibernetna varnost, povezljivost, vgrajena elektronika in digitalni dvojčki bodo prispevali k odličnosti teh novih izdelkov in storitev. Ta odprt ekosistem inovacij, ki ga ustanavlja pet vodilnih podjetij avtomobilske in tehnološke panoge, bo sprejemal nove člane in razvijal odprta sodelovanja.

Vprašanje samostojnosti

Mobilnost se preobraža in ponuja nove priložnosti. Po napovedih Boston Consulting Group bo svetovni trg mobilnosti do leta 2035 zrasel za 60 odstotkov, ko bo njegova vrednost znašala enajst tisoč milijard evrov. To rast bo poganjalo predvsem pojavljanje tehnoloških sprememb – električnih vozil, novih komponent, novih poprodajnih storitev in drugih storitev z dodano vrednostjo – katerih delež bo zrasel s 5 na 45 odstotkov svetovnega trga mobilnosti¹. Pomembni industrijski akterji na drugih celinah se z državno pomočjo lotevajo razvoja mnogih tovrstnih tehnologij zahvaljujoč okrepljenim strategijam povezovanja. Danes ustanovni člani »Software République« izražajo nujnost za Francijo in Evropo, da skupaj zgradi trajnosten ekosistem, čigar cilj je zagotavljanje samostojnosti in neodvisnosti na tem področju.

Tri poglobljena področja sodelovanja

Z namenom skupnega razvoja in trženja pametnih sistemov mobilnosti, ki bi omogočili uvedbo prilagodljive in prožne ponudbe mobilnosti, so bila prepoznana tri poglobljena področja sodelovanja:

- pametni sistemi za olajšanje varne povezljivosti med vozilom ter njegovim digitalnim in fizičnim okoljem,
- sistemi simulacije in upravljanja podatkov za optimiziranje tokov za območja in podjetja,
- energijski ekosistem za poenostavitev polnjenja električnih vozil.

Kot primer je navedenih nekaj predmetov razprave med partnerji »Software République«:

Priklopi in polni (Plug and Charge)

Razvoj novih tehnologij in storitev, ki bodo omogočale, da bo na ustrezno polnilno mesto priklopljeno električno vozilo samodejno prepoznano in se bo polnilo brez kakršnegakoli posega uporabnika.

Optimizacija tokov mobilnosti na območjih

Olajšanje dostopa in simulacija sprotne in odprte izmenjave informacij o mobilnosti na določenem območju. To bi omogočilo:

- uporabnikom, da si vedno izberejo najboljše sredstvo mobilnosti glede na čas, udobnost ali upravljanje energije,
- operaterjem obogatitev ponudbe storitev,
- javnim oblastem simulacijo in uvedbo scenarijev mobilnosti, na primer upravljanje nujnih razmer, prireditve ipd.
- urbanistom boljše predvidevanje rabe in ureditve prostora.

Za spodbujanje inovacij bo »Software République« iskal možnosti za ustanovitev naložbenega sklada, ki bi financiral najbolj obetavna zagonska podjetja in inkubator kot gostitelja zagonskih podjetij na področju tehnologij za pametno mobilnost, kjer bi imela dostop do virtualnega sodelovalnega okolja za razvoj in eksperimentiranje, ter do mentorstva v okviru omrežja vrednosti. Za uvedbo ekosistema za zagonska podjetja in univerze, ustanovni partnerji »Software République« načrtujejo poseben natečaj (*data challenge*) za prispevke pri razvoju tehnologij za jutrišnjo mobilnost: električno, povezljivo in avtonomno.

Elie Girard, glavni izvršni direktor Atos

»V Atosu smo ponosni, da smo eden od ustanovnih članov »Software République«. Kot ustvarjalec tehnologij in integrator kompleksnih rešitev bomo temu edinstvenemu ekosistemu dali na voljo naše digitalno strokovno znanje na področju zmanjševanja ogljičnega odtisa in naše inovativne tehnologije na ključnih področjih, kot so umetna inteligenca, digitalna varnost, oblak, IoT (internet stvari) ali visoko zmogljivo računalništvo. S kombiniranjem odlik petih vodilnih avtomobilskih in tehnoloških akterjev na svetu ta pobuda obeta, da bo pospešila razogljičenje mobilnosti.«

Bernard Charlès, podpredsednik in glavni izvršni direktor Dassault Systèmes

»Razmišljanje o uporabi tega daleč onstran avtomobilskega sektorja – mobilnost bo ponujala okolje za delo in prosti čas in bo sestavni del trajnostnega gospodarstva. To gospodarstvo izkušenj je vzajemno povezano s preporodom industrije po vsem svetu; gospodarstvo nove mobilnosti bo organizirano v nova sodelovalna omrežja, ki bodo temeljila na digitalnih platformah. »Software République« je torej multipanožen in multidisciplinaren ekosistem, čigar namen je pospešitev inovacij in rasti gonilnih sil jutrišnjega dne. Za dosego tega se bo naslonil na sodelovalno virtualno okolje, ki ga ponuja platforma 3DEXPERIENCE Dassault Systèmes in izkustvene digitalne dvojčke. Deležen bo tudi prednosti pospeševalnika zagonskih podjetij 3DEXPERIENCE Lab.«

Luca de Meo, glavni izvršni direktor Skupine Renault

»V vrednostni verigi nove mobilnosti so vgrajeni pametni sistemi novo gonilo, okrog katerega so zdaj koncentrirane vse raziskave in naložbe. Soočeni s tem tehnološkim izzivom smo se odločili za kolektivno in odprto sodelovanje. Ne bo nobenega težišča, vrednost vsakogar bo pomnožena s strani ostalih. Združeno strokovno znanje na področjih kibernetike, mikroelektronike, energije in upravljanja s podatki nam bo omogočilo razvoj edinstvenih najsodobnejših rešitev za nizkoogljico, odgovorno mobilnost v souporabi, razvito v Evropi.«

Jean-Marc Chery, predsednik in glavni izvršni direktor STMicroelectronics

»STMicroelectronics se je pridružilo »Software République«, da bi prispevalo svoje inovativne polprevodniške izdelke in rešitve za elektrifikacijo in digitalizacijo vozil ter storitev mobilnosti. Naše strokovno znanje je v samem osrčju potekajoče preobrazbe v smeri učinkovitih rešitev in ustreza skupnim pričakovanjem kar zadeva vplive na okolje. Partnerski pristop, ki je v jedru tega projekta, bo tudi omogočil okrepitev povezav v celotni vrednostni verigi, kar je ključen aspekt v tej fazi preobrazbe industrije.«

Patrice Caine, predsednik in glavni izvršni direktor Thales

»Software République prinaša skupen in prebojen zagon, ki je v ekosistemu mobilnosti nepogrešljiv. Thales bo na osnovi preverjenih izkušenj na področju digitalne varnosti na zelo zahtevnih trgih, kot so transport, bančništvo, obramba, letalstvo in vesolje, delil svoje strokovno znanje na področju umetne inteligence, kibernetske varnosti in povezljivosti, da bi okrepili zaščito vozil, njihovih podatkov in podatkov vseh deležnikov mobilnosti.«

V okviru svojega trajnostnega poslanstva bo imela »Software République« svoj sedež v stavbi Odysée Renaultovega Technocentra v Guyancourtu z 12.000 m² površine, ki je moderna in spoštljiva do okolja. Njena zgradba je zunaj in znotraj v celoti izdelana iz lesa, s čimer so pri gradnji prihranili po eno tona izpustov CO₂ na kvadratni meter pokrite površine v primerjavi s klasično grajeno stavbo, 1.000 m² strehe pa je prekritih s fotovoltaičnimi ploščami.

Drugi stiki za novinarje:

Atos: Laura Fau, laura.fau@atos.net

Dassault Systèmes: Arnaud Malherbe, arnaud.malherbe@3ds.com

Skupina Renault: Amélie Le Gall, amelie.le-gall@renault.com

STMicroelectronics: Alexis Breton, alexis.breton@st.com

Thales: Vanessa Viala, vanessa.viala@thalesgroup.com

O podjetju Atos

Atos v mednarodnem merilu vodilno podjetje na področju digitalne preobrazbe, ki ima 105.000 zaposlenih in letne prihodke v višini preko 11 milijard evrov. Skupina je v Evropi številka ena v kibernetski varnosti, oblaku in visoko zmogljivem računalništvu, ponuja pa integralne rešitve po meri za vse panoge v 71 državah. Atos je pionir na področju storitev in izdelkov za razogljichenje in se ukvarja z dobavo varnih in razogljichenih rešitev svojim strankam. Atos uporablja znamki Atos in Atos|Syntel. Atos je evropsko podjetje SE (*Societas Europaea*), čigar delnice so uvrščene v delniški indeks pariške borze CAC40.

Atosov smisel, *raison d'être* je pomagati pri oblikovanju prihodnega informacijskega prostora. Strokovno znanje in storitve podjetja podpirajo razvoj znanja, izobraževanja in raziskav z multikulturnim pristopom in prispevajo k razvoju znanstvene in tehnološke odličnosti. Skupina po vsem svetu svojim strankam, zaposlenim in drugim članom družbe omogoča trajnostno življenje, delo in razvoj v varnem in zavarovanem informacijskem prostoru. www.atos.net

O podjetju Dassault Systèmes

Dassault Systèmes, 3DEXPERIENCE Company, je »pospeševalec človeškega napredka«. Podjetjem in posameznikom ponujajo trirazsežna virtualna sodelovalna okolja, ki jim omogočajo zamisli za bolj trajnostne inovacije. Uporabniki z ustvarjanjem izkustvenih digitalnih dvojčkov dejanskega sveta s platformo 3DEXPERIENCE in njenimi aplikacijami lahko premikajo meje inovacij, učenja in produkcije. Dassault Systèmes zaposluje 200.000 ljudi, ki s svojim delom ustvarjajo vrednost za več kot 290.000 strank raznolikih velikosti v vsej panogah in v več kot 140 državah. Za več podatkov o podjetju obiščite www.3ds.com.

O Skupini Renault

Skupina Renault je na prvi črti mobilnosti, ki doživlja popolno preobrazbi. Okrepljena s svojo zvezo z Nissanom in Mitsubishi Motors ter zahvaljujoč svojemu edinstvenemu strokovnemu znanju s področja elektrifikacije vozil ima Skupina Renault pet med seboj dopolnjujočih se znamk – Renault, Dacia, LADA, Alpine in Mobilize – in svojim strankam ponuja trajnostne in inovativne rešitve mobilnosti. Navzoča je v več kot 130 državah, trenutno zaposluje več kot 180.000 ljudi in je v letu 2020 prodala 2,9 milijona vozil.

Skupina Renault je pripravljena sprejemati izzive na cestah in v tekmovanjih. Zavezana je ambiciozni preobrazbi, ki bo ustvarjala vrednost. Ta je osredinjena na razvoj novih tehnologij in storitev, ter na novo paleto še bolj konkurenčnih, uravnoteženih in elektrificiranih vozil. Skladno s okoljskimi izzivi si je Skupina Renault postavila cilj, da v Evropi doseže ogljično nevtralnost do leta 2050. www.group.renault.com

O podjetju STMicroelectronics

V ST je 46.000 ustvarjalcev in izdelovalcev polprevodniških tehnologij in mikroelektronike. Z najsodobnejšimi proizvodnimi obrati obvladajo celotno oskrbno verigo s polprevodniki. Kot neodvisen izdelovalec sklopov sodelujejo z več kot 100.000 strankami in tisoči partnerjev. Skupaj z njimi razvijajo in proizvajajo izdelke, rešitve in ekosisteme, ki ustrezajo njihovim izzivom in priložnostim ter potrebi po prispevanju k bolj trajnostno naravnemu svetu. Tehnologije podjetja omogočajo pametnejšo mobilnost, bolj učinkovito upravljanje z močjo in energijo in uvedbo tehnologij interneta stvari (IoT) ter omrežja 5G v velikem obsegu. Za več o podjetju obiščite www.st.com.

O podjetju Thales

Thales (oznaka na pariški borzi Euronext: HO) je globalno vodilno podjetje na področju naprednih tehnologij, ki vlaga v digitalne in »deep tech« inovacije (povezljivost, množični podatki (*big data*), umetna inteligenca, kibernetna varnost in kvantno računalništvo), da bi gradilo zaupanje vzbujajočo prihodnost, ki je ključna za razvoj naših družb. Skupina ponuja rešitve, storitve in izdelke, ki njenim strankam – podjetjem, organizacijam in vladam – na področjih obrambe, zrakoplovstva, vesolja, transporta, digitalne istovetnosti in varnosti pomaga opravljati njihova kritična poslanstva, ob tem pa človeka postavlja v samo osrčje odločanja. Thales ima 81.000 zaposlenih v 68 državah. V letu 2020 je Skupina ustvarila za 17 milijard evrov prihodkov. www.thalesgroup.com

¹ Vir: *Osons créer une «Automobile Valley» à la française*, Les Echos, August 20, 2020

Vanessa Lyon, višja direktorica in partnerica, in Szymon Walus, direktor, Boston Consulting Group & [By 2035, New Mobility Tech Will Drive 40% of Auto Industry Profits](#)