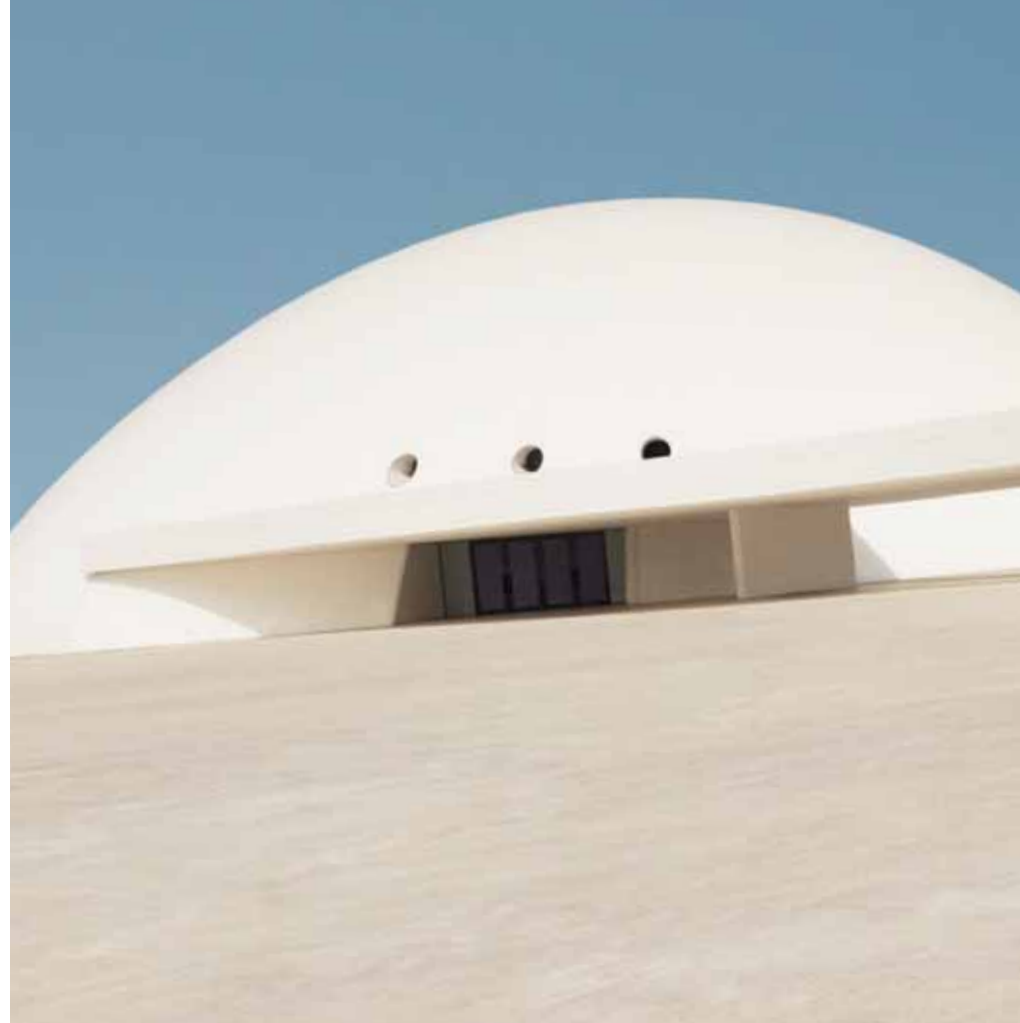


RENAULT MEGANE



glavne značilnosti



**Izvedenki
limuzina in
karavan**



**povezano
vozilo**

**prostornina
prtljažnika
do 563 l**

**12 naprednih
sistemov za
pomoč pri
vožnji**



nova pravila elegance

Prepoznavni dizajn vozila Renault Megane je prefinjen in sodoben. Sprednje dinamične linije so osvetljene z značilnim svetlobnim podpisom v obliki črke C in povsem diodnimi žarometi LED Pure Vision, ki izboljšajo nočno vidljivost. Prednja maska in kromirana rešetka dopolnjujeta preoblikovan sprednji odbijač. Zadnje dinamične utripalke, preoblikovan ščitnik in nova platišča pa dodatno izpopolnjujejo eleganco vozila Renault Megane.





1. toit ouvrant vitré
2. écran multimédia easy link de 9,3"
et tableau de bord numérique de 10,2"



razkošna notranjost



2

Notranja oprema Megana enakomerno združuje eleganco in visoko tehnologijo. Kakovostni materiali in udobje ustvarjajo prijetno in sodobno kombinacijo notranjosti: oblažjenje v usnju*, električna nastavitve voznikovega sedeža**, upravljalni elementi s kromiranimi obrobami ... Vrata v svet občutkov vam odpirajo multimedijski sistem EASY LINK z zaslonom s 24-centimetrsko (9,3") diagonalo in njegov sistem MULTI-SENSE za osebne prilagoditve med vožnjo oziroma nastavljiva digitalna instrumentna plošča z diagonalo 26 cm (10,2") in s prikazom navigacije.

* Usnje živalskega izvora.

** Dostopno glede na izvedenko.



1. digitalna instrumentna plošča z navigacijo



**prilagodite svoje
doživetje pri vožnji**



Sistem Renault Multi-Sense ponuja doživetje po vaših željah. Glede na razpoložanje in želje lahko izbirate med 8 ambientnimi osvetlitvami in 4 načini* vožnje: Eco za zmanjšanje porabe in emisij CO₂; Confort za bolj prožno in sproščeno vožnjo; Sport za bolj dinamično vožnjo in My Sense za prilagoditev parametrov po meri. Z aplikacijo R Sound lahko nastavite zvočni in glasbeni ambient. S sistemom EASY LINK in povezanim navigacijskim sistemom** lahko s svojega pametnega telefona preprosto pošljete cilj v vozilo, ta pa vam bo prikazal najboljšo pot od vrat do vrat. Morate zadnji del poti prehoditi? Aplikacija Moj Renault vam bo tudi za zadnjih nekaj metrov predlagala najboljšo pot. Ne veste več, kje ste parkirali vozilo? Aplikacija Moj Renault ga bo poiskala in vas do njega usmerjala.

* Preprosto dostopen prek vmesnika novega sistema EASY LINK ali bližnjice na osrednji konzoli.

** Navigacijski sistem se podvojeno prikaže tudi na 26-centimetrski (10,2") digitalni instrumentni plošči.



športni navdih

Izvedenka Megana R.S. Line svojega značaja nikakor ne skriva. Letev po vzoru F1, ki je vgrajena v odbijač s satasto strukturo, obljublja doživetja brez primere. Vrhunska platišča iz lahke litine pa so na voljo v 2 velikostih: 43-centimetrska (17") Montlhéry in 46-centimetrska (18") Magny-Cours. Na zadnjem delu oba izhoda izpušne cevi in aerodinamični spojler še dodatno poudarjajo dinamičen videz karoserije, ki se podpisuje z logotipom R.S. Line.

Tudi v potniškem prostoru izvedenke R.S.Line prepoznamo izrazito športne značilnosti: športni volan v usnju* z oznako dvojnega diamanta R.S in pedali narejeni iz aluminija v tekmovalnem slogu. Sedeži so prevzeli ojačano oporo in oblazinjenje Alcantara® z vidnimi okrasnimi šivi. Vse od letev instrumentne plošče do ureditve notranjosti v črni barvi z rdečimi obrobami odraža posvečanje pozornosti najmanjšim podrobnostim in doseganju najvišjih standardov.

* Usnje živalskega izvora.





eleganca izvedenke Grandtour

Megane Grandtour razkazuje ugledno zunanost s svojo elegantno obliko, izklesanimi boki, visokotehnološkim voznikovim mestom in dodelanimi podrobnostmi. Njegov dizajn je resnično sodoben zaradi skladnih linij, nove kromirane prednje maske, posebnih platišč in značilnega Renaultovega svetlobnega podpisa v obliki črke C. Njegov prepoznavni videz pa dopolnjujejo še povsem diodne dinamične luči. Megane Grandtour vas bo prepričal zaradi udobja pri vožnji, vodljivosti in večnamenskosti, ne glede na to, ali ga uporabljate za zasebno ali poslovno rabo.





1. jusqu'à 563 litres de volume de coffre
2. banquette arrière rabattable

prilagodljiva razporeditev in udobje potniškega prostora

Megane Grandtour vsak dan sprejema izziv, da bi vam zagotovil kar se da udobno vožnjo, ne glede na to, ali potujete sami ali v družbi. Izkoristite lahko veliko prostornost prtljažnika do 563 litrov. S sistemom Easy Break lahko z eno potezo preklopite zadnje sedeže, da dobite ravno ploskev, s preklopom prednjega sedeža pa lahko prevažate tudi največje predmete, dolge do 2,70 m!





tekmovalni duh

Megane R.S. in R.S. Trophy potrujeta svoj športni značaj z letvijo po vzoru F1®, povsem diodnimi žarometi Pure Vision, večjimi blatniki, stranskimi režami za odvajanje zraka, izpušno cevjo na sredini odbijača, anteno v obliki plavuti, spojlerjem in zračnim difuzorjem na zadnjem delu ... 19-palčna (48,3 cm) platišča Interlagos z diamantnim leskom oziroma v črni barvi ali 19-palčna (48,3 cm) platišča Fuji Light z rdečimi zavornimi sedli Brembo® še dodatno poudarijo linije. Izrazita športnost se izraža tudi s 300 konjskimi močmi, ki prinašajo čisti užitek! 1,8-litrski motor z neposrednim vbrizgavanjem⁽¹⁾ je opremljen s tehnologijo iz sveta Formule 1® in lahko v kombinaciji s samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko EDC doseže navor do 420 Nm⁽²⁾, s čimer zagotavlja krajši odzivni čas in boljšo učinkovitost. Megane R.S., opremljen s športnim podvozjem, združuje udobje in visoko zmogljivost.

(1) opremljen s turbinskim polnilnikom, pri katerem je turbina nameščena na kotalni ležaj s keramičnimi kroglicami.

(2) 400 Nm z ročnim menjalnikom.





regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje

Med vožnjo omogoča ohranjanje primerne varnostne razdalje do spredaj vožečega vozila. Ko je razdalja prekratka, sistem deluje na zavoro, in ko je cesta pred vozilom znova prosta, deluje na pedal za plin.



aktivni sistem zaviranja v sili za pešce

Sistem zazna pešce, ki se bližajo čelno ali s strani, in vozilo zaustavi v primeru nevarnosti. Vožnja po mestu še nikoli ni bila tako varna, tako podnevi kot ponoči.



prepoznavanje prometnih znakov in opozorilnik za prekoračitev hitrosti

Z uporabo kamere, nameščene na vrhu vetrobranskega stekla, vas sistem na instrumentni plošči obvešča o omejitvah hitrosti in vas v primeru prekoračitve omejene hitrosti na to tudi opozori.



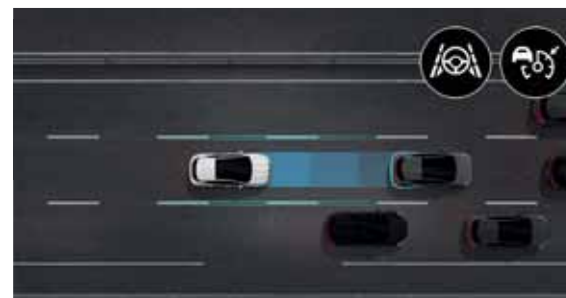
aktivni sistem zaviranja v sili za vozila

Sistem zazna avtomobile, ki se bližajo čelno ali s strani, in vozilo zaustavi v primeru nevarnosti. Vožnja po mestu še nikoli ni bila tako varna, tako podnevi kot ponoči.



opozorilo pred vozili v mrtvem kotu

Aktivno je pri hitrosti od 15 km/h. S svetlobnimi signali vas opozarja na prisotnost vozil, ki jih ne morete opaziti v svojem vidnem polju.



sistem za pomoč v zgoščenem prometu in pri vožnji po avtocesti

Prilagodite obnašanje vozila v prometu. Sistem uravnava hitrost in vzdržuje varnostno razdaljo do spredaj vožečega vozila, hkrati pa ohranja vozilo na sredini voznega pasu pri hitrosti od 0 km/h do 170 km/h. V zgoščenem prometu se vozilo samodejno ustavlja in znova speljuje za zagotavljanje večjega udobja in bolj umirjene vožnje.

12 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji

Renault Megane je opremljen s številnimi inovativnimi in naprednimi sistemi za pomoč pri vožnji, med katerimi izbrane predstavljamo spodaj. Odločno zanesljiv vam obljublja popolnoma varno vožnjo.



prostoročno parkiranje

Sistem omogoča parkiranje na preprost način. Iskanje primerne parkirnega mesta in usmerjanje med parkiranjem je prepuščeno vašemu vozilu. Vam preostane le nadziranje poteka.



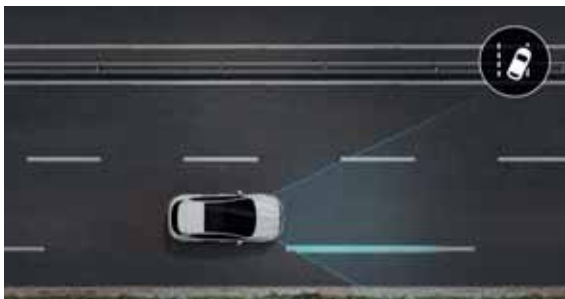
opozorilnik za varnostno razdaljo

Tipalo na sprednjem delu vašega vozila preračunava varnostno razdaljo do vozila, ki vozi pred vami. V primeru nevarnosti trka vas sistem na to opozori z zvočnim in vizualnim opozorilom.



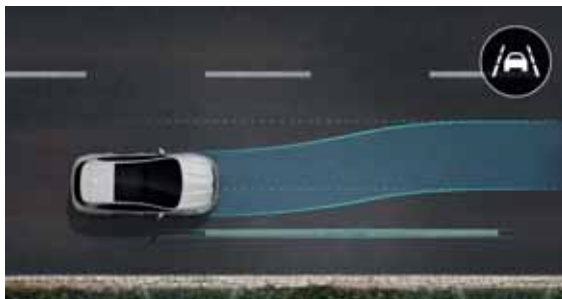
opozorilnik za zaznavo utrujenosti

Ta funkcija analizira vaše vedenje in vas opozori na morebitno možnost utrujenosti, na primer v primeru neustreznih premikov volana. Vizualno in zvočno sporočilo na instrumentni plošči vas opozori, da je čas za odih.



opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu

Sistem s kamero, ki je nameščena na vetrobranskem steklu za vzvratni ogledal, opozori voznika, če ta zapelje prek prekinjene ali neprekinjene ločevalne črte na vozišču.



sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu

Sistem, ki deluje pri hitrosti od 70 km/h do 160 km/h, popravlja pot vozila s premikanjem volana in vozilo tako usmeri nazaj na trenutni vozni pas, v primeru da prevozite polno ali prekinjeno črto, ne da bi vklopili smerokaze.



aktivno zaznavanje vozil zadaj

Zapeljite s parkirnega mesta bolj brezskrbno. Vaše vozilo, opremljeno s tipali, vas opozori na prihod drugega vozila, ki ste ga morda spregledali.

izvedenke



equilibre



techno



R.S. line

oblazinjenje in platišča



oblazinjenje iz blaga Carbone⁽¹⁾



oblazinjenje v umetnem usnju in tkanini s teksturiranim učinkom Carbone⁽²⁾



oblazinjenje v luknjičastem usnju* v črni Titane⁽²⁾



oblazinjenje iz blaga v sivi Foncé z dvojnimi rdečimi okrasnimi prešivi R.S. Line⁽³⁾



oblazinjenje Alcantara® Gris Foncé z rdečimi okrasnimi prešivi R.S. Line⁽³⁾



16-palčna (40,6 cm) jeklena platišča Flexwheels Elliptik⁽¹⁾



lita platišča z diamantnim leskom v sivi Erbé – 16" (40,6 cm) – Impulse⁽²⁾



lita platišča z diamantnim leskom v sivi Erbé – 17" (43,2 cm) – Allium⁽¹⁾



lita platišča z diamantnim leskom v sivi Erbé – 17" (43,2 cm) – Montlhéry R.S. line⁽³⁾



lita platišča z diamantnim leskom v sivi Erbé – 18" (45,7 cm) – Hightek⁽²⁾



lita platišča z diamantnim leskom v sivi Erbé – 18" (45,7 cm) – Magny-cours R.S. line⁽³⁾

* vsi sedeži v usnju, navedeni v tem dokumentu, so delno oblečeni v pravo usnje in delno v impregnirano tkanino. Podrobnejše informacije v zvezi z uporabljenimi materiali lahko dobite pri svojem prodajnem svetovalcu.

(1) na voljo pri izvedenki Equilibre.

(2) na voljo pri izvedenki Techno.

(3) na voljo pri izvedenki R.S. line.

barvna paleta



bela Glacier⁽¹⁾ (NL)



bela Nacr  (KB)



modra Iron⁽¹⁾ (KB)



rdeča Flamme (PE)



siva Highland⁽¹⁾ (KB)



siva Titanium⁽¹⁾ (KB)



 rna  toil ⁽¹⁾ (KB)



oranžna Tonic⁽²⁾ (KB)



rumena Sirius⁽²⁾ (KB)

NL: navadna barva z zaščitnim lakom. KB: kovinska barva.

(1) Na voljo pri izvedenki E-Tech engineered. (2) Posebne barve Renault Sport. Fotografije niso pravno zavezujoče.

dodatna oprema

1. strešni nosilci in strešni kovčki

Dodaten prostor v Meganu lahko pridobite z namestitvijo strešnih nosilcev QuickFix. Namestijo se povsem preprosto, nanje pa lahko pritrdite nosilec za smuči, prtljažnik za kolesa ali strešni potovalni kovček.



2. zložljiva vlečna kljuka in nosilec za kolesa

Za vikend vzemite s seboj gorska kolesa ali pa na zložljivo vlečno kljuko priklopite prikolico. Preostali čas pa ohranite dizajn Megana, saj je kljuka v zloženem položaju pod odbijačem povsem nevidna.

3. brezžični polnilnik

Z vgrajenim brezžičnim polnilnikom za pametne telefone boste lahko ostali povezani, ne glede na trajanje vaših potovanj.

4. prilagodljiva zaščita EasyFlex

Je protizdrsna in nepremočljiva, zato je nepogrešljiva za zaščito prtljavnika vašega vozila in pri prevozu velikih in umazanih predmetov. Povsem preprosto se zloži in razgrne ter se prilagodi položaju zadnjih sedežev.

5. mizica na večfunkcijskem sistemu*

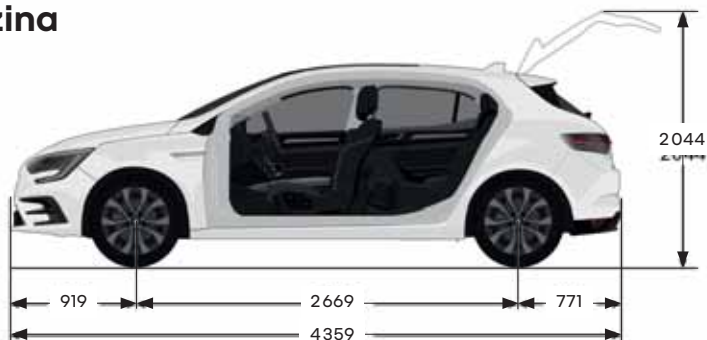
Na odstranljivo mizico lahko odložite knjigo, pecivo ali celo postavite steklenico v nosilec z a pijačo.

* večfunkcijski nosilec je na voljo za doplačilo. Za podrobnejše informacije glejte katalog dodatne opreme za vozilo Megane.

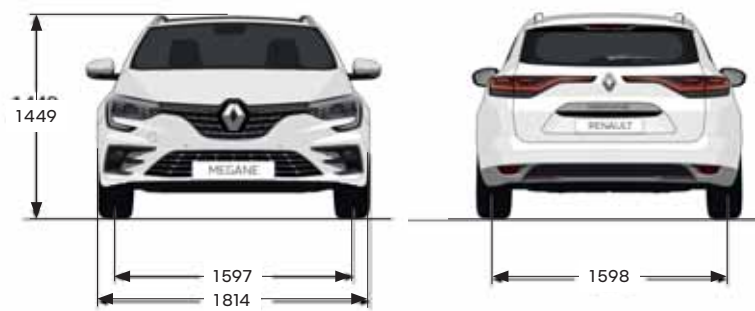
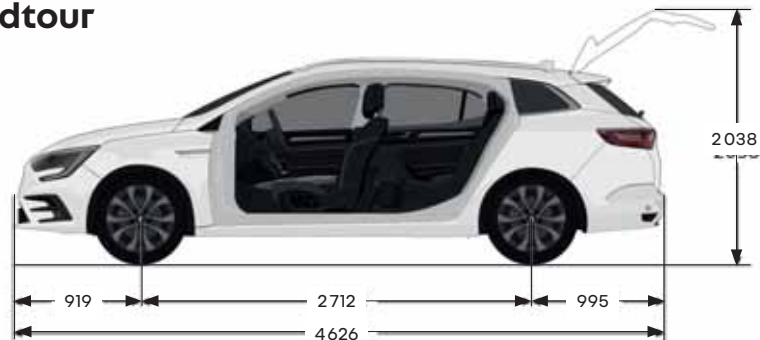


dimenzije in prostornina

limuzina



grandtour



* 1021 pri izvedenki E-Tech

prostornina prtljažnika - po standardu VDA (litri)	bencin	dizel
prostornina prtljažnika	473	394
največja prostornina prtljažnika s preklopljeno klopjo	1367	1288

prostornina prtljažnika - po standardu VDA (litri)	bencin	dizel
prostornina prtljažnika	563	504
največja prostornina prtljažnika s preklopljeno klopjo	1543	1484





sestavite svoj Renault Megane na www.renault.si

Poraba pri mešanem ciklu: 4,6 - 6,2 l/100 km. Emisije CO₂: 119 - 142 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0099 - 0,0255 g/km. Emisija trdnih delcev: 0,00011 - 0,00035 g/km. Število delcev (x10⁹): 0,25 - 0,52. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjskega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjskega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Slike v brošuri so simbolične informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak. Zaradi posledic globalnega pomanjkanja polprevodnikov nekateri elementi opreme, prikazani na spletni strani ali v katalogu, trenutno niso na voljo. V trenutnih razmerah je dobavljivost konkretnih elementov opreme, ki zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov v posameznem primeru morda ne bodo dobavljeni, zelo težko z gotovostjo napovedati vnaprej. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščen Renaultovi trgovci so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezna tržišča, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, doplačilna ali dodatna). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega trgovca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Publicis – avtorji fotografij: S. Staub, J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, Maground, © Renault Design © Renault Marketing 3D- Commerce, RCD, Pagécraan
Renault Nissan Slovenija d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | junij 2022

Renault priporoča 

   renault.si