# RENAULT MASTER PODVOZOK A PLOŠINA

## cenník

**Platnosť cenníka je od 2. 11. 2026 do odvolania.**

## PODVOZOK PREDNÝ POHON

| verzie | max. povolená hmotnost (kg) | emisná norma | motorizácie | Advance | Extra | Extra dvojkabína |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L2H1P3 | 3 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **29 500 €** | **30 700 €** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **30 750 €** | **31 950 €** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **33 550 €** | **34 750 €** | - |
| | | Euro 6ebis | 2,0 Blue dCi 150 | **29 510 €** | **30 710 €** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **30 760 €** | **31 960 €** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **33 560 €** | **34 760 €** | - |
| L3H1P3 | 3 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **30 400 €** | **31 600 €** | **33 100 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **31 650 €** | **32 850 €** | **34 350 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **34 450 €** | **35 650 €** | **37 150 €** |
| | | Euro 6ebis | 2,0 Blue dCi 150 | **30 410 €** | **31 610 €** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **31 660 €** | **32 860 €** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **34 460 €** | **35 660 €** | - |

## PODVOZOK ZADNÝ POHON DVOJMONTÁŽ

| verzie | max. povolená hmotnost (kg) | emisná norma | motorizácie | Extra | Extra dvojkabína |
|---|---|---|---|---|---|
| L3H1P3 | 3 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **34 300 €** | **35 800 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **35 550 €** | **35 050 €** |
| L3H1P5 | 4 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **36 300 €** | **37 800 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **37 550 €** | **39 050 €** |
| L4H1P3 | 3 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **35 200 €** | **36 700 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **36 450 €** | **37 950 €** |
| L4H1P5 | 4 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **37 200 €** | **38 700 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **38 450 €** | **39 950 €** |

**financovanie s preplatením iba 3 %**[1)]

**Výnimočné zvýhodnenie pre podnikateľov počas**
**Business days******

**mesačná splátka už od**
**369 €***

**zľava až**
**160 €**
na nákup príslušenstva**

**www.renault.sk**

**sledujte nás na sociálnych sieťach**

Cenníková cena a prípadné obchodné akcie sú platné do vypredania skladových zásob. RSK si vyhradzuje právo s ohľadom na podstatnú zmenu okolností alebo vyššiu moc, pokiaľ by nastali, objednávky neprijímať, alebo upraviť ponuku v prípade zmien modelov, verzií, konfigurácie modelov, výbav, opcií, modelového roku, emisnej normy, katalógovej ceny či prípadne obchodnej akcie. Uvedené ceny sú bez DPH.

1) Preplatenie 3 % platí pri akontácií 50 % a dĺžke splácania 60 mesiacov, financovanie produktom 103 % s Mobilize Financial Services a vzťahuje sa iba na podnikateľov a firmy. Mobilize Financial Services znamená financovanie poskytované spoločnosťou UniCredit Leasing Slovakia, a.s..

* Platí pri akontácií 50% a dĺžke splácania 60 mesiacov, financovanie produktom 103% s Mobilize Financial Services. Splátka zahŕňa splátku financovania, havarijného poistenia a PZP. Údaje pre komunikáciu sú zaokrúhlené a uvedené s DPH. Ponuka poistenia je cez Generali Poisťovňa. Ponuka platí len pre podnikateľov a firmy. Ponuka je ilustratívna a nie je návrhom na uzavretie zmluvy. Mobilize Financial Services znamená financovanie poskytované spoločnosťou UniCredit Leasing Slovakia, a.s..

** Ponuka sa vzťahuje na ceny príslušenstva bez montáže. Pri nákupe príslušenstva nad 400 € získate zľavu 80 €, pri nákupe príslušenstva nad 600 € získate zľavu 120 €, pri nákupe príslušenstva nad 800 € získate zľavu 160 €. Všetky uvedené ceny sú vrátane DPH. Pre viac informácií kontaktujte vášho dealera.

*** k dispozícii neskôr.

**** Využite extra zvýhodnenie pre firemnú klientelu a podnikateľov počas Business days od 2. 11. 2026 do odvolania. Výška zvýhodnenia závisí od modelu a výbavy a predstavuje extra zľavu nad rámec aktuálne platných veľkoobchodných podmienok už od počtu 1 vozidla. Pre konkrétnu ponuku kontaktuje autorizovaného predajcu Renault.

## PLOŠINA PREDNÝ POHON

| verzie | max. povolená hmotnost (kg) | emisná norma | motorizácie | Advance | Extra |
|---|---|---|---|---|---|
| **L2H1P3** | 3 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **28 700 €** | **29 900 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **29 950 €** | **31 150 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **32 750 €** | **33 950 €** |
| | | Euro 6ebis | 2,0 Blue dCi 150 | **28 710 €** | **29 910 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **29 960 €** | **31 160 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **32 760 €** | **33 960 €** |
| **L3H1P3** | 3 500 | EURO VI | 2,0 Blue dCi 150 | **29 600 €** | **30 800 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **30 850 €** | **32 050 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **33 650 €** | **34 850 €** |
| | | Euro 6ebis | 2,0 Blue dCi 150 | **29 610 €** | **30 810 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 | **30 860 €** | **32 060 €** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 | **33 660 €** | **34 860 €** |

Cenníková cena a prípadné obchodné akcie sú platné do vypredania skladových zásob. RSK si vyhradzuje právo s ohľadom na podstatnú zmenu okolností alebo vyššiu moc, pokiaľ by nastali, objednávky neprijímať, alebo upraviť ponuku v prípade zmien modelov, verzií, konfigurácie modelov, výbav, opcií, modelového roku, emisnej normy, katalógovej ceny či prípadne obchodnej akcie. Uvedené ceny sú bez DPH.

1) Preplatenie 3 % platí pri akontácií 50 % a dĺžke splácania 60 mesiacov, financovanie produktom 103 % s Mobilize Financial Services a vzťahuje sa iba na podnikateľov a firmy. Mobilize Financial Services znamená financovanie poskytované spoločnosťou UniCredit Leasing Slovakia, a.s..

* Platí pri akontácií 50% a dĺžke splácania 60 mesiacov, financovanie produktom 103% s Mobilize Financial Services. Splátka zahŕňa splátku financovania, havarijného poistenia a PZP. Údaje pre komunikáciu sú zaokrúhlené a uvedené s DPH. Ponuka poistenia je cez Generali Poisťovňa. Ponuka platí len pre podnikateľov a firmy. Ponuka je ilustratívna a nie je návrhom na uzavretie zmluvy. Mobilize Financial Services znamená financovanie poskytované spoločnosťou UniCredit Leasing Slovakia, a.s..

** Ponuka sa vzťahuje na ceny príslušenstva bez montáže. Pri nákupe príslušenstva nad 400 € získate zľavu 80 €, pri nákupe príslušenstva nad 600 € získate zľavu 120 €, pri nákupe príslušenstva nad 800 € získate zľavu 160 €. Všetky uvedené ceny sú vrátane DPH. Pre viac informácií kontaktujte vášho dealera.

*** k dispozícii neskôr.

**** Využite extra zvýhodnenie pre firemnú klientelu a podnikateľov počas Business days od 1. 7. 2025 do odvolania. Výška zvýhodnenia závisí od modelu a výbavy a predstavuje extra zľavu nad rámec aktuálne platných veľkoobchodných podmienok už od počtu 1 vozidla. Pre konkrétnu ponuku kontaktuje autorizovaného predajcu Renault.

# Renault Master podvozok a plošina – vyberte si ten pravý

## ADVANCE

### prvky sériovej výbavy:

**Aktívna a pasívna bezpečnosť**
- ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily a asistenčným systémom bŕzd, systém núdzového brzdenia
- elektronický stabilizačný systém ESC vr. asistenta rozjazdu do kopca a systému kontroly trakcie Extended Grip a asistenta pri poryvoch bočného vetra Side Wind Assistant
- active emergency braking system
- asistent udržovania v jazdnom pruhu
- systém sledovania únavy vodiča
- systém rozpoznávania dopravných značiek s varovaním na prekročenie povolenej rýchlosti
- núdzové volanie (Podlieha dostupnosti kompatibilnej siete; 2G/3G alebo 4G/5G v závislosti od vozidla)
- airbag vodiča
- centrálne zamykanie
- kľúč s 3 tlačidlami
- upozornenie na nezapnuté pásy vodiča a spolujazdcov

**Viditeľnosť a riadenie**
- svetelný senzor
- LED denné a stretávacie svetlomety
- zadné parkovacie senzory
- 3,5" čiernobiely TFT displej prístrojovej dosky
- palivá nádrž 80 litrov

**Multimédiá a konektivita**
- multimediálny systém OpenR link 10" s bezdrôtovým zrkadlením obrazovky smartfónu
- zásuvka 12V a 2 porty typu USB-C v kabíne vozidla
- rádio FM, AM, DAB
- ovládanie multimédií pod volantom

**Komfort a interiér**
- čierna palubná doska s dekorom TITANE
- látkové čalúnenie CORE
- sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch
- dvojsedadlo spolujazdca bez odkladacieho priestoru
- otvorená schránka pred sedadlom spolujazdca
- manuálna klimatizácia
- plastový volant nastaviteľný v dvoch smeroch
- elektricky ovládané predné okná s impulzným ovládaním
- otvorené odkladacie priehradky v hornej časti palubnej dosky
- tónované sklá

**Pneumatiky a kolesá**
- 16" oceľové disky kolies
- pneumatiky 205/75 R16
- plnohodnotné rezervné koleso

**Nákladný priestor a exteriér**
- elektrický ovládané vonkajšie spätné zrkadlá vyhrievané a manuálne sklopné

## EXTRA

### prvky sériovej výbavy oproti Advance:

**Viditeľnosť a riadenie**
- dažďový senzor a svetelný senzor
- vnútorné spätné zrkadlo „Wide View“ pre sledovanie mŕtveho uhla

**Komfort a interiér**
- sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 úrovniach s lakťovou a bedrovou opierkou
- dvojmiestne sedadlo spolujazdca s funkciou „mobilná kancelária“ a s odkladacím priestorom pod sedadlom
- uzatvárateľná a výsuvná schránka pred sedadlom spolujazdca
- odkladacie priehradky v hornej časti palubnej dosky uzatvárateľné
- obloženie zadnej steny kabíny

# Renault Master podvozok a plošina – vyberte si ten pravý

## EXTRA DVOJKABÍNA

### prvky sériovej výbavy oproti Extra:

- štvor miestna lavica v druhom rade s úložným priestorom pod sedadlom

# Renault Master podvozok a plošina

## design aerovan

Nová generácia modelu Renault Master bola od začiatku navrhnutá s cieľom zlepšiť kľúčové parametre a účinnosť vozidla. Počas vývoja bol využitý aj letecký aerodynamický tunel a výsledkom je nižší odpor vzduchu o viac než 20% proti predchádzajúcej generácii. Zároveň vďaka skrátenému rázvoru sa výrazne zlepšila jeho manévrovateľnosť.

## skutočná kancelária

Prepracovaný atraktívny interiér je orientovaný na stranu vodiča pre lepšiu ergonómiu a ľahké ovládanie dôležitých prvkov vozidla. Na palube nájdete užitočné odkladacie priestory o objeme až 135 litrov a vylepšenú funkciu mobilnej kancelárie.

## účinné motory

Nový inovatívny spaľovací motor Blue dCi 2,0 umožňuje dojazd viac než 1 000 km pri znížených emisiách $CO_2$ až o 39 g/km a až o 1,5 litra nižšiu spotrebu paliva. K dispozícii sú 4 verzie s výkonom od 105 až do 170 koní a krútiacim momentom až 380 Nm.

## široké možnosti prestavieb

Verzia podvozok a plošina s kabínou je ideálnym základom pre širokú paletu prestavieb – valníky, sklopné valníky, skriňové nástavby, a pod.

## systém openR link 10"

Plynulé a intuitívne rozhranie s možnosťou integrácie služieb Google vám uľahčí prácu za volantom. Teraz štandardne nájdete v oboch výbavových stupňoch 10" obrazovku s multimediálnym systémom openR link s bezdrôtovým zrkadlením obrazovky vášho smartfónu. Verzia s integrovanými službami Google je voliteľná za príplatok.

## systémy ADAS

V rámci programu „Human First" Renault Master disponuje 20 špičkovými pokročilými asistenčnými systémami určenými k zaisteniu bezpečnosti vodiča a cestujúcich. V európskych testoch EURO NCAP získal Master najvyššie platinové ocenenie udeľované v rámci kategórie ľahkých úžitkových vozidiel.

## pakety

| | | Advance | Extra | Extra dvojkabína |
|---|---|---|---|---|
| **paket Safety** (airbag vodiča a spolujazdca, odpojiteľný airbag spolujazdca, bočný airbag vodiča)<br>*nutné s vyhrievanými prednými sedadlami, nutné so sedadlom DRST3* | PCV68 | 280 € | 280 € | 280 € |
| **paket Safety 2** (airbag vodiča a spolujazdca, odpojiteľný airbag spolujazdca, bočný airbag vodiča a spolujazdca)<br>*nutné s vyhrievanými prednými sedadlami, nutné so sedadlom vodiča DRST3* | PCV70 | 300 € | - | 300 € |
| **paket Conversion 1** (káble na prestavbu (konektor R384 (2-pinový), predĺžená kabeláž +650 mm) | PCV64 | 80 € | 80 € | 80 € |
| **paket Conversion 3** (káble na prestavbu (konektor R384 (2-pinový), káble na prestavbu (konektor R380 (52-pinový), predĺžená kabeláž +650 mm)<br>*nemožno na verzii plošina* | PCV58 | 120 € | 120 € | - |
| **paket Conversion 4** (káble na prestavbu (konektor R384 (2-pinový), multiplexná adaptačná jednotka – riadiaca jednotka pre prestavby AAM) | PCV54 | 160€ | 160€ | 160€ |
| **paket Conversion 5** (káble na prestavbu (konektor R384 (2-pinový), predĺžená kabeláž +650 mm, multiplexná adaptačná jednotka – riadiaca jednotka pre prestavby AAM) | PCV60 | 200€ | 200€ | 200€ |
| **paket Conversion 6** (káble na prestavbu (konektor R384 (2-pinový), káble na prestavbu (konektor R380 (52-pinový), predĺžená kabeláž +650 mm, multiplexná adaptačná jednotka – riadiaca jednotka pre prestavby AAM)<br>*nemožno na verzii plošina* | PCV62 | 240 € | 240 € | - |

## aktívna a pasívna bezpečnosť

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ABS | 00ABS | • | • | • |
| tempomat | ACCLM | • | • | • |
| active emergency braking system | AEB06 | • | • | • |
| asistent udržovania v jazdnom pruhu | LKA00 | • | • | • |
| systém sledovania únavy vodiča | DDAWA | • | • | • |
| systém rozpoznávania dopravných značiek s varovaním pri prekročení povolenej rýchlosti | SMIS2 | • | • | • |
| núdzové volanie (Podlieha dostupnosti kompatibilnej siete; 2G/3G alebo 4G/5G v závislosti od vozidla) | RCALL | • | • | • |
| airbag vodiča | FAB00 | • | • | • |
| airbag vodiča a spolujazdca<br>*nutné s odpojiteľným airbagom spolujazdca (ABCXL)* | FAB02 | 120 €/P | 120 €/P | 120 €/P |
| odpojiteľný airbag spolujazdca<br>*nie je možné s airbagom vodiča (FAB00)* | ABCXL | 0 €/P | 0 €/P | 0 €/P |
| bočný airbag vodiča<br>*nutné s vyhrievanými prednými sedadlami (HTS02)* | SABG0 | P | P | P |
| bočný airbag vodiča a spolujazdca<br>*nutné s airbagom vodiča a spolujazdca (FAB02) a odpojiteľným airbagom spolujazdca (ABCXL), nutné s vyhrievanými prednými sedadlami (HTS02)* | SABG2 | P | - | P |
| centrálne zamykanie | CLK00 | • | • | • |
| centrálne zamykanie so zariadením proti krádeži | CLKS0 | 80 € | 80 € | 80 € |
| systém kontroly tlaku v pneumatikách | TPRM0 | • | • | • |

• v sérii
- nedostupné
P dostupné v pakete

## komfort a multimédiá

| | | Advance | Extra | Extra dvojkabína |
|---|---|---|---|---|
| multimediálny systém OpenR link 10" s bezdrôtovým zrkadlením obrazovky smartfónu | RA484 | • | • | • |
| multimediálny systém OpenR link 10" s integrovanými službami Google (navigácia) a bezdrôtové zrkadlenie smartfónu | NA485 | 800 € | 800 € | 800 € |
| rádio DAB MP3 Bluetooth USB Jack 4×15W 1DIN, USB port<br>*nahrádza multimediálny systém OpenR link* | RA44A | -500 € | -500 € | -500 € |
| bezdrôtové nabíjanie smartfónu | WICH0 | 100 € | • | • |
| manuálna klimatizácia | ACD00 | • | • | • |
| automatická klimatizácia | ACD02 | 400 € | 400 € | 400 € |
| vyhrievané čelné sklo | HTWSN | 200 € | 200 € | 200 € |
| vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky sklopné a vyhrievané, manuálne sklopné | RVX03 | • | • | • |
| plastový volant nastaviteľný v dvoch smeroch | FMSW0 | • | • | • |
| výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy | FSBAJ | • | • | • |
| sklopný kľúč s 3 tlačidlami | DK5C0 | • | • | • |
| oceľový spodný kryt motora | KTAGR | • | • | • |
| elektricky ovládané predné okná s impulzným ovládaním | FWL1T | • | • | • |
| pneumatické odpruženie<br>*nutné s multiplexnou adaptačnou jednotkou (DBWIA), nie je možné na zadný pohon* | LVCO0 | 2 800 € | 2 800 € | 2 800 € |
| zásuvka 12V v kabíne a 2 porty typu USB-C | ASOC0 | • | • | • |
| náhradný kľúč | ADDKE | 60 € | 60 € | 60 € |
| otvárateľná schránka pred sedadlom spolujazdca | GLB00 | • | - | - |
| uzatvárateľná a výsuvná schránka pred sedadlom spolujazdca | GLB03 | 120 € | • | • |
| odkladacie priehradky v hornej časti palubnej dosky otvorené | UDBS0 | • | - | - |
| odkladacie priehradky v hornej časti palubnej dosky uzatvárateľné | UDBS2 | 40 € | • | • |

## interiér a sedadlá

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| čierna palubná doska s dekorom TITANE | HAR00 | • | • | • |
| látkové čalúnenie CORE | CLS00 | • | • | • |
| zosilnené čalúnenie SIMILI so syntetickou kožou TEP<br>*na Advance nutné so sedadlom vodiča DRST2 alebo DRST3 alebo DRST5; na Extra nutné objednať so sedadlom spolujazdca ASST2 (implikuje FAB02 ABCXL)* | IMI00 | 320 € | 320 € | 320 € |
| LED osvetlenie kabíny | RMLT2 | • | • | • |
| obloženie zadnej steny kabíny | PPINS | 160 € | • | - |
| vyhrievané predné sedadlá<br>*na Advance nutné so sedadlom vodiča DRST2 alebo DRST3, a zároveň so sedadlom spolujazdca ASST2 alebo ASST3; nie je možné so zosíleným čalúnením SIMILI (IMI00)* | HTS02 | 240 € | 240 € | 240 € |
| sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch<br>*nie je možné so zosilneným čalúnením SIMILI (IMI00), nie je možné s vyhrievanými sedadlami (HTS02), nie je možné s bočnými airbagmi (SABG0 alebo SABG2)* | DRST0 | • | - | - |
| sedadlo vodiča nastaviteľné v 3 úrovniach s lakťovou opierkou<br>*nie je možné s bočnými aribagmi (SABG02 alebo SABG2), nie je možné so zosíleným čalúnením SIMILI (IMI00)* | DRST2 | 120 € | - | - |
| sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 úrovniach s lakťovou a bedrovou opierkou | DRST3 | 200 € | • | • |
| mechanicky odpružené sedadlo vodiča<br>*nie je možné s bočnými airbagmi (SABG0 alebo SABG2), nie je možné s vyhrievaným sedadlom (HTS02)* | DRST5 | 800 € | 800 € | 800 € |
| dvojmiestne sedadlo spolujazdca bez odkladacieho priestoru<br>*nie je možné s bočným airbagom vodiča a spolujazdca (SABG02), nie je možné s vyhrievaním sedadiel (HTS02)* | ASST0 | • | - | - |
| dvojmiestne sedadlo spolujazdca s odkladacím priestorom<br>*nie je možné s bočným airbagom vodiča a spolujazdca (SABG02)* | ASST2 | 80 € | 0 | 0 |
| dvojmiestne sedadlo spolujazdca s funkciou „mobilná kancelária“ s odkladacím priestorom pod sedadlom<br>*nie je možné s bočným airbagom vodiča a spolujazdca (SABG02)* | ASST3 | 250 € | • | • |
| samostatné sedadlo spolujazdca s lakťovou opierkou nastaviteľné v štyroch smeroch | ASST7 | 160 € | 160 € | 160 € |
| samostatné sedadlo spolujazdca s lakťovou a bedrovou opierkou nastaviteľné v štyroch smeroch<br>*nie je možné so sedadlom vodiča DRST0, nutné s airbagom vodiča a spolujazdca (FAB02) a odpojiteľným airbagom spolujazdca (ABCXL)* | ASST8 | 200 € | - | 200 € |
| štvormiestna lavica v druhom rade s úložným priestorom pod sedadlom | 4SE2R | - | - | • |
| trojmiestna lavica v druhom rade s úložným priestorom pod sedadlom | 3SE2R | - | - | 0 |

• v sérii
- nedostupné
P dostupné v pakete

## viditeľnosť a riadenie

| | | Advance | Extra | Extra dvojkabína |
|---|---|---|---|---|
| dažďový a svetelný senzor<br>*na Advance spoločne s hmlovými svetlometmi (FFGL0) nutné s automatickými prepínaním diaľkových svetiel (PRAHL), u Advance s automatickou prevodovkou v sérii* | ALAWP | 300 € | • | • |
| svetelný senzor | ALMWP | • | - | - |
| automatické prepínanie diaľkových svetiel<br>*nutné s hmlovými svetlometmi, na Advance nutné s dažďovým a svetelným senzorom (ALAWP)* | PRAHL | 200 € | 200 € | 200 € |
| LED denné a stretávacie svetlá | DRL02 | • | • | • |
| spätné zrkadlá s predĺženými ramenami | EXEXM | 120 € | 120 € | 120 € |
| hmlové svetlomety<br>*nutné s automatickým prepínaním diaľkových svetiel (PRAHL)* | FFGL0 | 160 € | 160 € | 160 € |
| vnútorné spätné zrkadlo „Wide View“ pre sledovanie mŕtveho uhla | WARV0 | 40 € | • | • |
| spätné zrkadlo | RVIMA | • | • | • |
| zadné parkovacie senzory | ITPK0 | • | • | • |
| bez zadných parkovacích senzorov | NOITP | 0 | 0 | 0 |
| zadná parkovacia kamera | RRCAM | 240 € | 240 € | 240 € |
| 3,5" čiernobiely TFT displej prístrojovej dosky | MET02 | • | • | • |
| predpríprava pre ťažné zariadenie (obsahuje rám a kabeláž)<br>*nutné s multiplexnou jednotkou (DBWIA)* | THMPW | 240 € | 240 € | 240 € |
| ťažné zariadenie (guľa)<br>*nutné s multiplexnou jednotkou (DBWIA)* | TWBPW | 600 € | 600 € | 600 € |
| rozšírený rozchod zadnej nápravy (1 860 mm)<br>*iba na verziu plošina na prestavby na obytné vozidlo alebo prepravník na kone* | WDTRK | 100 € | 100 € | - |
| elektronická uzávierka diferenciálu<br>*iba pre zadný pohon, nie je možné pre verziu plošina* | RRDFL | - | 600 € | 600 € |
| obmedzovač maximálnej rýchlosti 80 km/h | FSL02 | 40 € | 40 € | 40 € |
| obmedzovač maximálnej rýchlosti 90 km/h | FSL03 | 40 € | 40 € | 40 € |
| obmedzovač maximálnej rýchlosti 100 km/h | FSL04 | 40 € | 40 € | 40 € |
| obmedzovač maximálnej rýchlosti 110 km/h | FSL05 | 40 € | 40 € | 40 € |
| obmedzovač maximálnej rýchlosti 130 km/h | FSL07 | 40 € | 40 € | 40 € |
| oobmedzovač maximálnej rýchlosti 70 km/h | FSL08 | 40 € | 40 € | 40 € |
| tachograf nové generácie Gen2v2<br>*neobsahuje kalibráciu a návod na obsluhu, dočasne nie je možné s WRAN2* | TCGR2 | 800 € | 800 € | 800 € |
| indikátor opotrebenia brzdových doštičiek | WBRIN | 120 € | 120 € | 120 € |

## doplnky pre prestavby

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| multiplexná adaptačná jednotka – riadiaca jednotka pre prestavby AAM (ex- BOIADP) | DBWIA | 120 € / P | 120 € / P | 120 € / P |
| príprava pre pripojenie prídavného zariadenia na motor (ex PFMOT) | PWTKE | 160 € | 160 € | 160 € |
| príprava na pripojenie prídavného zariadenia na prevodovke<br>*iba pre zadný pohon* | PWRTK | - | 1 200 € | 1 200 € |
| káble na prestavbu (konektor R384 (2-pinový) s napätím 12 V, ktorý je schopný dodávať 2 × 24 A, ex CABADP) | WIADA | P | P | P |
| anténa núdzového volania e-call v pravom bočnom spätnom zrkadle | WRAN2 | 60 € | 60 € | 60 € |
| predĺžená kabeláž +650 mm | REXWI | P | P | P |
| funkcia Convertor Companion (možnosť ovládania prvkov prestavby prostredníctvom openRlink)<br>*nutné s multimediálnym systémom OpenR link 10" s integrovanými službami Google (navigáciou) a bezdrôtovou replikáciou obrazovky smartphone (NA485)* | TSE00 | 600 € | 600 € | 600 € |
| káble na prestavbu (konektor R380 (52-pinový) – slúži k pripojeniu prestavby k zadnej časti nedokončeného vozidla)<br>*na verzii plošina v sérii; na verzii podvozok v sérii od od dĺžky L3* | RCDEV | P | P | • |
| zosilnená batéria 95A 850 Ah a silnejší alternátor 230A | REFBT | 120 € | 120 € | 120 € |
| prípojka Quick connect do palivovej nádrže pre prestavbára (napr. prídavné nezávislé kúrenie) | PRRAC | • | • | • |

- • v sérii
- \- nedostupné
- P dostupné v pakete
- * presklenie na opačnej strane nákladného priestoru musí byť rovnaké na oboch stranách vozidla

## vonkajší vzhľad a disky kolies

| | | Advance | Extra | Extra dvojkabína |
|---|---|---|---|---|
| 16" oceľové disky kolies | RTOL16<br>RIM00 | • | • | • |
| 16" oceľové disky kolies s okrasnými krytmi vango<br>*nie je možné na zadný pohon* | RTO16<br>RIM02 | 80 € | 80 € | 80 € |
| 16" oceľové disky kolies s okrasnými krytmi airna<br>*nie je možné na zadný pohon* | RIM04 | 140 € | 140 € | 140 € |
| celoročné pneumatiky 215/75 R16 | TYALS | 400 € | 400 € | 400 € |
| štandardné pneumatiky 205/75 R16 | TYSUM | • | • | • |
| predné zástierky | FMDG0 | 40 € | 40 € | 40 € |
| plnohodnotné rezervné koleso | SPTY0 | • | • | • |
| sada na opravu pneumatík | REPKT | 80 € | 80 € | 80 € |
| čiastočne lakovaný predný nárazník<br>*iba pre farby sivá etoile (KNH), biela mineral (QNG) a modrá agave (DQG)* | ACCTC1 | 100 € | 100 € | 100 € |
| biela mineral | QNG | • | • | • |
| červená pompiers | 071 | 680 € | 680 € | 680 € |
| sivá etoile | KNH | 680 € | 680 € | 680 € |
| modrá gris | J47 | 680 € | 680 € | 680 € |
| modrá agave | DQG | 680 € | 680 € | 680 € |
| sivá urban | KPW | 200 € | 200 € | 200 € |
| čierna nacré | 676 | 680 € | 680 € | 680 € |
| farba karosérie mimo štandardnú ponuku – nemetalická | - | 800 € | 800 € | 800 € |
| farba karosérie mimo štandardnú ponuku – metalická | - | 1 200 € | 1 200 € | 1 200 € |

- • v sérii
- \- nedostupné
- P dostupné v pakete

**biela mineral**

**modrá agave**

**sivá etoile**

**sivá urban**

**modrá gris**

**čierna nacré**

**červená pompiers**

**16" oceľové disky kolies**

**16" oceľové disky kolies s okrasnými krytmi vango**

**16" oceľové disky kolies s okrasnými krytmi airna**

## interiér

| | |
|---|---|
| gumové koberce – sada 2 kusov | **49,5 €** |
| textilné koberce – sada 2 kusov | **38,1 €** |
| magnetický držiak telefónu (na palubnú dosku) | **21,9 €** |
| vešiak na opierku hlavy | **39,8 €** |

## bezpečnosť

| | |
|---|---|
| alarm | **352,9 €** |
| predné hmlové svetlá | **98,3 €** |
| zámok na volant Stoplock | **50,3 €** |
| snehové reťaze Pewag Servomatik SUV | **457,6 €** |
| sada povinnej výbavy Renault (autolekárnička, výstražný trojuholník, pracovné rukavice, reflexná vesta) | **42,2 €** |

## preprava

| | |
|---|---|
| ťažné zariadenie Standard bez gule pre vozidlá s predprípravou | **od 383,3 €** |
| ťažné zariadenie Standard bez gule pre vozidlá bez predprípravy | **od 675,4 €** |

* Jedná sa o vzájomne kompatibilné príslušenstvo. Odporúčame objednať spoločne.
Kompletnú ponuku príslušenstva nájdete v našom katalógu alebo cenníku príslušenstva.
Uvedené ceny príslušenstva sú bez DPH a bez montáže.

# zmluvné záruky

| | |
|---|---|
| **Garancia Plus** (odstránenie mechanických, elektrických a elektronických porúch a poskytnutie asistenčných služieb Renault Assistance) – 3 roky/100 000 km | **259 €** |
| **Garancia Plus** (odstránenie mechanických, elektrických a elektronických porúch a poskytnutie asistenčných služieb Renault Assistance) – 4 roky/150 000 km | **838 €** |
| **Garancia Plus** (odstránenie mechanických, elektrických a elektronických porúch a poskytnutie asistenčných služieb Renault Assistance) – 4 roky/200 000 km | **1 267 €** |
| **Garancia Plus** (odstránenie mechanických, elektrických a elektronických porúch a poskytnutie asistenčných služieb Renault Assistance) – 5 let/150 000 km | **1 170 €** |
| **Garancia Plus** (odstránenie mechanických, elektrických a elektronických porúch a poskytnutie asistenčných služieb Renault Assistance) – 5 let/200 000 km | **1 628 €** |

# servisné zmluvy

| | |
|---|---|
| **Easy Service** (Garancia plus + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom) – 3 roky/100 000 km | **799 €** ~~1 005 €~~ |
| **Easy Service** (Garancia plus + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom) – 4 roky/150 000 km | **1 499 €** ~~1 955 €~~ |
| **Easy Service** (Garancia plus + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom) – 4 roky/200 000 km | **2 499 €** ~~3 262 €~~ |
| **Easy Service** (Garancia plus + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom) – 5 let/150 000 km | **1 699 €** ~~2 199 €~~ |
| **Easy Service** (Garancia plus + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom) – 5 let/200 000 km | **2 699 €** ~~3 575 €~~ |

V prípade záujmu o inú kombináciu dĺžky zmluvy alebo nájazdu km, prosím, kontaktujte vášho predajcu.
Podrobné krytie servisných zmlúv Garancia plus a Easy service nájdete vo **Všeobecných obchodných podmienkach**.
Servisnú zmluvu Easy service za PROMO cenu je možné uzatvoriť počas prvých troch mesiacov od uvedenia vozidla do prevádzky.

# rozmery a hmotnosti – podvozok

## vonkajšie rozmery (mm)

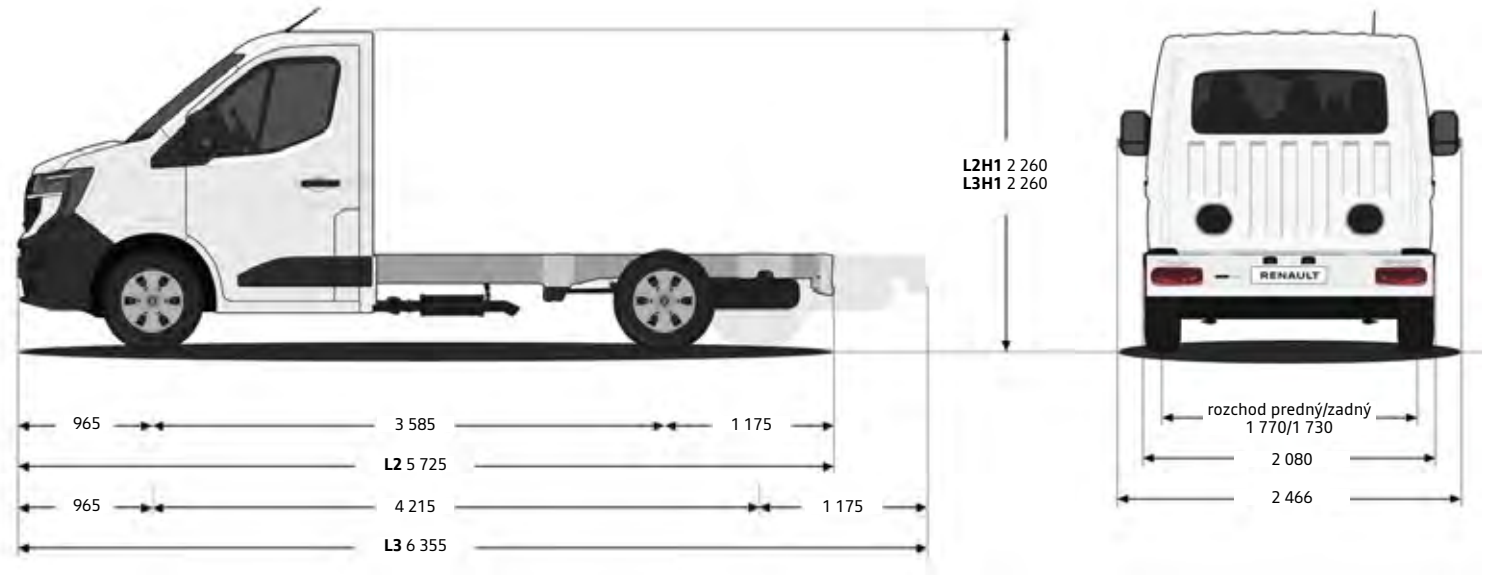
| | L2H1 | L3H1 | L4H1 |
|---|---|---|---|
| dĺžka | 5 725 | 6 355 | 6 940 |
| šírka bez/so spätnými zrkadlami | 2 080/2 466 | 2 080/2 466 | 2 080/2 466 |
| výška nezaťaženého vozidla | 2 260 | 2 260 | 2 260 |
| dĺžka predného previsu | 965 | 965 | 965 |
| dĺžka zadného previsu | 1 175 | 1 175 | 1 755 |
| rázvor | 3 585 | 4 215 | 4 215 |
| svetlá výška (min) | 188 | 188 | 188 |
| maximálna karosovateľná dĺžka | 3 833 | 4 778 | 4 778 |
| priemer otáčania stopový (m) | 12,8 | 14,9 | 14,9 |

## hmotnosti verzie – predný pohon

| | L2H1 | L3H1 |
|---|---|---|
| | P3 | P3 |
| maximálna povolená hmotnosť | 3 500 | 3 500 |
| pohotovostná hmotnosť | 1 941 | 1 953 |
| max. užitočné zaťaženie | 1 634 | 1 622 |
| max. zaťaženie prednej nápravy | 2 070 | 1 950 |
| max. zaťaženie zadnej nápravy | 2 100 | 2 100 |
| max. hmotnosť brzdeného prívesu | 2 500 | 2 500 |
| max. hmotnosť nebrzdeného prívesu | 750 | 750 |

## hmotnosti verzie – zadný pohon

| | L3H1 | | L4H1 | |
|---|---|---|---|---|
| | P3 | P5 | P3 | P5 |
| maximálna povolená hmotnosť | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| pohotovostná hmotnosť | 2 203 | 2 204 | 2 277 | 2 278 |
| max. užitočné zaťaženie | 1 297 | 2 296 | 1 223 | 2 222 |
| max. zaťaženie prednej nápravy | 1 950 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| max. zaťaženie zadnej nápravy | 2 450 | 3 050 | 2 450 | 3 050 |
| max. hmotnosť brzdeného prívesu | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| max. hmotnosť nebrzdeného prívesu | 750 | 750 | 750 | 750 |



# rozmery a hmotnosti – podvozok dvojkabína

## vonkajšie rozmery (mm)

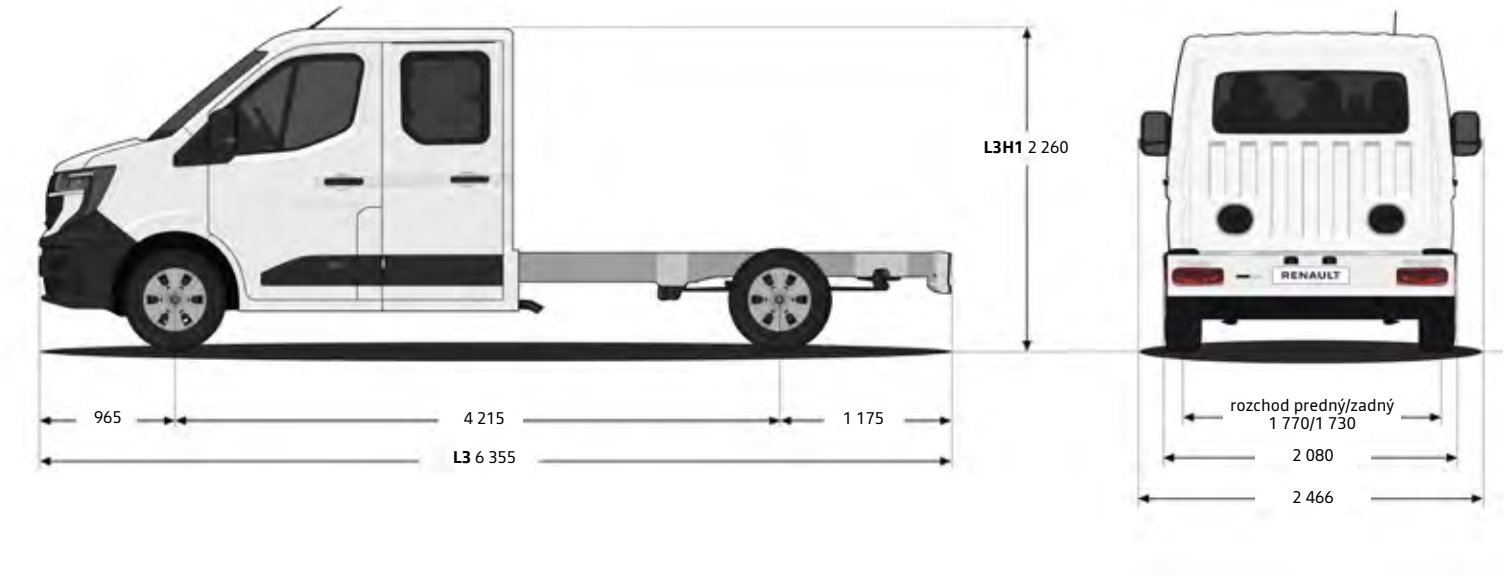
| | L3H1 | L4H1 |
|---|---|---|
| dĺžka | 6 355 | 6 940 |
| šírka bez/so spätnými zrkadlami | 2 080/2 466 | 2 080/2 466 |
| výška nezaťaženého vozidla | 2 260 | 2 260 |
| dĺžka predného previsu | 965 | 965 |
| dĺžka zadného previsu | 1 175 | 1 755 |
| rázvor | 4 215 | 4 215 |
| svetlá výška (min) | 188 | 188 |
| maximálna karosovateľná dĺžka | 2 107 | 2 107 |
| priemer otáčania stopový (m) | 14,9 | 14,9 |

## hmotnosti verzie

| | L3H1 |
|---|---|
| | P3 |
| maximálna povolená hmotnosť | 3 500 |
| pohotovostná hmotnosť | 2 150 |
| max. užitočné zaťaženie | 1 350 |
| max. zaťaženie prednej nápravy | 1 950 |
| max. zaťaženie zadnej nápravy | 2 100 |
| max. hmotnosť brzdeného prívesu | 2 500 |
| max. hmotnosť nebrzdeného prívesu | 750 |

## hmotnosti verzie – zadný pohon

| | L3H1 | | L4H1 | |
|---|---|---|---|---|
| | P3 | P5 | P3 | P5 |
| maximálna povolená hmotnosť | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| pohotovostná hmotnosť | 2 394 | 2 395 | 2 407 | 2 408 |
| max. užitočné zaťaženie | 1 106 | 2 105 | 1 093 | 2 092 |
| max. zaťaženie prednej nápravy | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| max. zaťaženie zadnej nápravy | 2 450 | 3 050 | 2 450 | 3 050 |
| max. hmotnosť brzdeného prívesu | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| max. hmotnosť nebrzdeného prívesu | 750 | 750 | 750 | 750 |



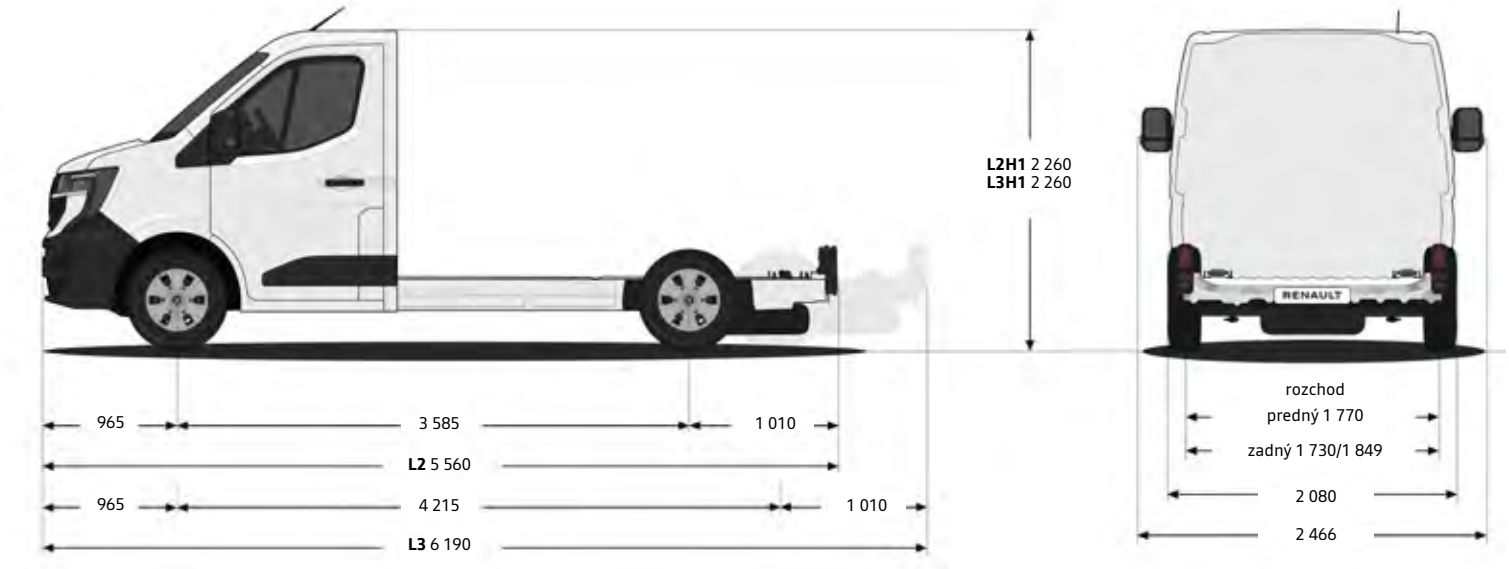
# rozmery a hmotnosti – plošina predný pohon

## vonkajšie rozmery (mm)

| | L2H1 | L3H1 |
|---|---|---|
| dĺžka | 5 560 | 6 190 |
| šírka bez/so spätnými zrkadlami | 2 080/2 466 | 2 080/2 466 |
| výška nezaťaženého vozidla | 2 260 | 2 260 |
| dĺžka predného previsu | 965 | 965 |
| dĺžka zadného previsu | 1 010 | 1 010 |
| rázvor | 3 585 | 4 215 |
| svetlá výška (min) | 188 | 188 |
| maximálna karosovateľná dĺžka | 3 833 | 4 778 |
| priemer otáčania stopový (m) | 12,8 | 14,9 |

## hmotnosti verzie

| | L2H1 | L3H1 |
|---|---|---|
| | P3 | P3 |
| maximálna povolená hmotnosť | 3 500 | 3 500 |
| pohotovostná hmotnosť | 1 678–1 903 | 1 736–1 968 |
| max. užitočné zaťaženie | 1 597–1 822 | 1 532–1 764 |
| max. zaťaženie prednej nápravy | 1 950 | 1 950 |
| max. zaťaženie zadnej nápravy | 2 100 | 2 100 |
| max. hmotnosť brzdeného prívesu | 2 500 | 2 500 |
| max. hmotnosť nebrzdeného prívesu | 750 | 750 |



## motorizácie

| | Blue dCi 150 | Blue dCi 170 | Blue dCi 170 EAG9 | Blue dCi 150 | Blue dCi 170 | Blue dCi 170 EAG9 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| emisná norma | | EURO VIe | | | EURO 6ebis | |
| zdvihový objem ($cm^3$) | | | 1 997 | | | |
| počet valcov/ventilov | | | 4/16 | | | |
| maximálny výkon kW (k) | 110 (150) | 125 (170) | 125 (170) | 110 (150) | 125 (170) | 125 (170) |
| pri otáčkach/min | | | 3 500 | | | |
| maximálny krútiaci moment Nm | 360 | 380 | 380 | 360 | 380 | 380 |
| pri otáčkach/min | | | 1 500 | | | |
| systém vstrekovania | | | common rail | | | |
| objem palivovej nádrže (l) | | | diesel – 80 | | | |
| nádrž pre aditivum AdBlue (l) | | | 22 | | | |
| prevodovka | manuálna 6-stupňová | manuálna 6-stupňová | automatická 9-stupňová | manuálna 6-stupňová | manuálna 6stupňová | automatická 9-stupňová |
| systém stop&štart | • | • | • | • | • | • |
| maximálna rýchlosť (km/h) | 170 | 177 | 177 | 170 | 177 | 177 |
| zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s) | 14,1 | 12,9 | 12,9 | 14,1 | 12,9 | 12,9 |

## spotreba a emisie

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| homologizačný protokol | | | WLTP | | | |
| kombinovaná l/100 km | 12,1–13,3 | 12,1–13,7 | 13,6 | 9,2 | 9,4–9,5 | 9,8 |
| emisie $CO_2$ (g/km) | 317–349 | 318–359 | 358 | 240–243 | 246–249 | 256–258 |

## pneumatiky

| | |
|---|---|
| veľkosť pneumatík/kolies | 205/75 R16C (štandardné)<br>alebo 215/75 R16 (celoročné) |

## brzdy

| | |
|---|---|
| predné ventilované kotúčové: priemer × hrúbka (mm) – zadné kotúčové brzdy: priemer (") | 305×28 – 300×20 |