

# RENAULT MEGANE R.S.

cenník



verzia\*

cenníková cena

**R.S.**

TCe 300 EDC

36 700 €

**TROPHY**

TCe 300 EDC

41 100 €



zľava až

**160 €**

na nákup príslušenstva\*\*

[www.renault.sk](http://www.renault.sk)

sledujte nás na sociálnych sieťach



\* Platnosť cenníka iba pre vozidlá súčasného modelového roku.

20220607-26

Cenníková cena a prípadné obchodné akcie sú platné do 30. 6. 2022 za predpokladu, že nenastane podstatná zmena okolností. RSK si vyhradzuje právo s ohľadom na podstatnú zmenu okolností alebo vyššiu moc, pokiaľ by nastali, objednávky neprijímať, alebo upraviť ponuku v prípade zmien modelov, verzí, konfigurácie modelov, výbav, opcí, modelového roku, emisnej normy, katalógovej ceny či prípadne obchodnej akcie.

Ponuka je len informatívna a nie je záväznou ponukou k uzavretiu kúpnej zmluvy.

\*\* Ponuka sa vzťahuje na ceny príslušenstva bez montáže. Pri nákupe príslušenstva nad 400 € získate zľavu 80 €, pri nákupe príslušenstva nad 600 € získate zľavu 120 €, pri nákupe príslušenstva nad 800 € získate zľavu 160 €. Všetky uvedené ceny sú vrátane DPH. Pre viacej informácií kontaktujte vášho dealera.

Zmluvná záruka Renault 5 rokov alebo 100 000 km (podľa toho, ktorá z podmienok nastane skôr) sa riadi konkrétnymi záručnými podmienkami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky. Reprezentatívny príklad financovania nájdete na poslednej strane cenníka.

Renault Financial Services je financovanie poskytované spoločnosťou UniCredit Leasing Slovakia, a.s.

**5** ROKOV  
ZÁRUKA  
RENAULT

# Renault Megane R.S. – vyberte si ten pravý

## R.S.

### hlavné prvky sériovej výbavy:

---

- čelné airbagy na strane vodiča a spolujazdca, bočné airbagy chrániace hrudník na strane vodiča a spolujazdca, hlavové airbagy pre prvý a druhý rad sedadiel
- systém isofix – príprava pre upevnenie detskej seadčky na zadných bočných sedadlách
- tempomat s obmedzovačom rýchlosti
- systém varovania pred opustením jazdného pruhu
- systém rozpoznávania dopravných značiek s upozornením o prekročení povolenej rýchlosti s integrovanými rýchlostnými limitmi z navigácie
- active emergency braking system s detekciou chodcov a cyklistov
- safe distance warning system
- dekoratívny prvok na prednom blatníku s nápisom Renault Sport
- špecifický predný a zadný nárazník R.S.
- špecifický zadný spojler R.S.
- stredová koncovka výfuku
- zadný difúzor s centrálnou umiestnenou koncovkou výfuku
- predné svetlomety LED Pure Vision
- prídavné svetlomety R.S. Vision (funkcia predných hmlových svetlometov, funkcia cornering – prísvecovanie do zákrut, funkcia obrysových svetiel, funkcia diaľkových svetiel)
- disky kolies z ľahkých zliatin 18", design Estoril, sivé
- hliníkové pedále
- ozdobná lišta prístrojovej dosky s logom Renault Sport
- tmavý interiér
- látkové čalúnenie R.S.
- športové sedadlá R.S. s integrovanými hlavovými opierkami
- športový volant R.S. potiahnutý kožou Nappa, s označením bodu „0“
- systém Renault Multi-Sense
- tlačidlo R.S. Drive
- automatická dvojjónová klimatizácia
- multimediálny a navigačný systém Easy Link, displej 9,3", audio Bose
- systém 4Control so 4 aktívne riadenými kolesami
- podvozok so 4 hydraulickými dorazmi
- predné a zadné parkovacie senzory, zadná parkovacia kamera
- podvozok Sport
- systém Launch Control



## TROPHY

### hlavné prvky sériovej výbavy navyše oproti R.S.:

---

- červené brzdové strmene
- disky kolies z ľahkých zliatin 19", design Jerez
- podvozok Cup
- samosvorný diferenciál
- dvojmateriálové brzdy
- čalúnenie Alcantara R.S.
- športový volant R.S. potiahnutý kožou Nappa a Alcantara
- vyhrievanie predných sedadiel



# pokorte zákruty – Renault Megane R.S.



## Megane R.S. – skutočný kráľ medzi ostrými hatchbackmi



### unikátny podvozok

Megane R.S. sa radí medzi unikáty vo svojom segmente vďaka inovatívnym technickým riešeniam. Prvým z nich je systém natáčania všetkých štyroch kolies 4Control. V nižších rýchlostiach sa zadné kolesá natáčajú proti smeru tých predných, čím poskytujú bezprecedentnú agilitu a chuť zatáčať. Vo vyšších rýchlostiach sú zadné kolesá natáčané v rovnakom smere ako predné kolesá, čo má za následok lepšiu stabilitu. Ďalším prvkom sú hydraulické dorazy tlmičov, ktoré je možné popísať ako „tlmič pre tlmič“. Pri extrémnom zaťažení majú zadné kolesá neustály kontakt s vozovkou, vďaka čomu je zaistená maximálna prílnavosť.



### pohonné ústrojenstvo

Srdcom modelu Megane R.S. je preplňovaný motor s objemom 1,8 litra a výkonom 300 koní a krútiacim momentom 420 Nm. Táto jednotka využíva poznatky získané značkou Renault z pôsobenia v seriáli Formule 1. Motor prenáša svoj výkon skrz 6-stupňovú automatickú prevodovku EDC, ktorá disponuje funkciou multi change down umožňujúcou podradenie o viac stupňov pridržením ľavého pádla. Systém launch control potom zistí maximálne efektívny rozjazd a čo najrýchlejšiu akceleráciu. Zvukový prejav je zvýraznený použitím výfukového systému s aktívnym ventilom.



### Trophy – odraz dokonalosti

Verzia Trophy disponuje niekoľkými exkluzívnymi prvkami, ktoré povznášajú zážitok z jazdy na úplne novú úroveň. Samosvorný diferenciál zvyšuje trakciu pri prejazde zákrutami prenášaním výkonu na vnútorné koleso. Dvojmateriálové brzdové kotúče znižujú neodpruženú hmotnosť a lepšie odolávajú vysokým teplotám. Podvozok Cup s tuhšími pružinami, tlmičmi a stabilizátormi zaisťuje absolútnu kontrolu nad vozidlom. Na pranie je možné verziu Trophy vybaviť ultra ľahkými kovanými kolesami Fuji Light alebo škrupinovými sedadlami Recaro.

# sériová a voliteľná výbava

	poznámka	R.S.	Trophy
<b>aktívna a pasívna bezpečnosť</b>			
ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdné sily a asistenčným systémom brzd		•	•
elektronický stabilizačný systém ESC s protipreklzovým systémom ASR a kontrolou nedotáčavosti CSV		•	•
asistent rozjazdu do kopca		•	•
systém kontroly tlaku v pneumatikách		•	•
čelné airbagy na strane vodiča a spolujazdca	s možnosťou deaktivácie airbagu spolujazdca	•	•
hlavové airbagy pre prvý a druhý rad sedadiel		•	•
trojbodové bezpečnostné pásy s automatickými predpínačmi a nastaviteľnou výškou na predných sedadlách		•	•
trojbodové bezpečnostné pásy v druhom rade sedadiel s predpínačmi pre bočné sedadlá		•	•
systém kontroly zapnutia bezpečnostných pásov na všetkých sedadlách		•	•
systém isofix – príprava pre upevnenie detskej sedačky na zadných bočných sedadlách		•	•
rozsvietenie výstražných svetiel v prípade núdzového brzdzenia alebo nehody		•	•
tempomat s obmedzovačom rýchlosti		•	•
adaptívny tempomat s obmedzovačom rýchlosti		150 €	150 €
head-up displej		350 €	350 €
systém varovania pred opustením jazdného pruhu		•	•
systém rozpoznávania dopravných značiek s varovaním o prekročení povolenej rýchlosti s integrovanými rýchlostnými limitmi z navigácie		•	•
active emergency braking system s detekciou chodcov a cyklistov		•	•
safe distance warning system		•	•
e-call – systém pre privolanie pomoci v prípade nehody		150 €	150 €

## komfort

dvojjónová automatická klimatizácia		•	•
centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním		•	•
hands-free karta Renault s funkciou Welcome Scenario		•	•
výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant		•	•
športový volant R.S. potiahnutý kožou Nappa s označením bodu „0“		•	•
športový volant R.S. potiahnutý kožou Nappa a Alcantara	nutné s čalúnením Alcantara R.S. a vyhrievaním predných sedadiel)	300 €	•
elektrické ovládanie predných okien s impulzným ovládaním		•	•
elektrické ovládanie zadných okien s impulzným ovládaním		•	•
športové sedadlá R.S. s integrovanými hlavovými opierkami, sedadlo spolujazdca manuálne nastaviteľné v 6 smeroch, sedadlo vodiča s manuálne nastaviteľnou bedrovou opierkou		•	•
sedadlo Recaro typu škrupina, čalúnenie Alcantara	nie je možné s vyhrievaním predných sedadiel	-	2 200 €
vyhrievanie predných sedadiel	200 €	200 €	•
zadné sedadlá s deleným operadlom 1/3 : 2/3 s 3 výškovo nastaviteľnými hlavovými opierkami		•	•
zadná stredová laktová opierka s držiakom na nápoje		•	•
vysoká stredová konzola medzi prednými sedadlami s integrovanou laktovou opierkou, uzatvárateľným odkladacím priestorom a držiakom na nápoje		•	•
slnečné clony vodiča a spolujazdca s kozmetickým zrkadlom a osvetlením		•	•
zásuvka na 12 V vpredu a vzadu		•	•
príprava pre alarm		•	•

- v sérii

# sériová a voliteľná výbava

	poznámka	R.S.	Trophy
<b>riadenie</b>			
elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		•	•
poloautomatická parkovacia brzda		•	•
systém Renault Multi-sense		•	•
tlačidlo R.S. drive		•	•
systém 4Control so 4 aktívne riadenými kolesami		•	•
podvozok so 4 hydraulickými dorazmi		•	•
predné a zadné parkovacie senzory, zadná parkovacia kamera		•	•
palubný počítač		•	•
ukazovateľ optimálneho rýchlostného stupňa		•	•
podvozok Sport		•	-
podvozok Cup		-	•
systém launch control – systém kontrolovaného najrýchlejšieho rozjazdu s pevným štartom		•	•
multichangedown – systém rýchleho podradenia o viac stupňov v manuálnom režime		•	•
imobilizér		•	•
R.S. monitor (komplexný systém palubnej telemetrie)		250 €	250 €
samosvorný diferenciál		-	•
dvojmateriálové brzdy		-	•
sada na opravu pneumatík		•	•
športový výfukový systém s aktívnym ventilom		•	•

## viditeľnosť a osvetlenie

predné svetlomety LED Pure Vision		•	•
LED denné svietenie		•	•
vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky nastaviteľné, sklopné a vyhrievané		•	•
prídavné LED svetlomety R.S. vision (funkcia predných hmlových svetlomety, funkcia cornering – prisvecovanie do zákrut, funkcia obrysových svetiel, funkcia diaľkových svetiel)		•	•
panoramatické strešné okno – elektricky otvárateľné		1 000 €	1 000 €
zatmavené zadné okná		•	•
dažďový a svetelný senzor		•	•
elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo		•	•
osvetlenie interiéru Ambient Lighting		•	•

## multimédiá

prístrojový štít s 10" farebným multifunkčným TFT displejom		•	•
multimediálny a navigačný systém Easy Link, displej 9,3", audio Bose (navigačný systém s dynamickým plánovaním trasy podľa aktuálnej dopravnej situácie, vyhľadávanie bodov záujmu cez Google Places, 3D zobrazenie budov vo veľkých sídlach, hudobný systém Bose Surround Sound System, 10 reproduktorov vrátane subwoofera, Bluetooth s funkciou audiostreamingu, USB vstup, podporuje Apple CarPlay, ovládanie rádia pod volantom, online služby)		•	•

## vnútorný vzhľad

hliníkové pedále		•	•
ozdobná lišta prístrojovej dosky s logom Renault Sport		•	•
tmavý interiér		•	•
látkové čalúnenie R.S.		•	-
čalúnenie Alcantara R.S.	<i>nutné s vyhrievaním predných sedadiel a športovým volantom R.S. potiahnutým kožou Nappa a Alcantara</i>	1 000 €	•

## vonkajší vzhľad

vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe čierna lesklá		•	•
vonkajšie kľučky dverí vo farbe karosérie s dekoratívnym chrómovaným prvkom		•	•
dekoratívny prvok na prednom blatníku s nápisom Renault Sport		•	•
špecifický predný a zadný nárazník R.S.		•	•
špecifický zadný spojler R.S.		•	•
stredová koncovka výfuku		•	•
zadný difúzor s centrálnou umiestnenou koncovkou výfuku		•	•
červené brzdové strmene		-	•
disky kolies z ľahkých zliatin 18", dizajn Estoril sivá Gun Metal		•	-
disky kolies z ľahkých zliatin 19", dizajn Interlagos		1 000 €	-
disky kolies z ľahkých zliatin 19", dizajn Interlagos čierna		1 000 €	-
disky kolies z ľahkých zliatin 19" Jerez		-	•
kované disky kolies 19" Full Light		-	1 800 €
metalický lak čierna Étoile, sivá Titanium		600 €	600 €
špeciálny metalický lak biela Nacré, červená Flamme		800 €	800 €
špeciálny R.S. metalický lak žltá Sirius a oranžová Tonic		1 600 €	1 600 €

• v sérii

# originálne príslušenstvo Renault

## design

shark anténa – čierna	75,9 €
chrómované kryty spätných zrkadiel	76,9 €
chrómovaná lišta spodnej časti veka kufra	47,9 €
kryty ventilov Renault Sport	49,9 €
kryt pre hands-free kartu – rôzne farebné prevedenia	18,9 €



## interiér

textilné koberce Premium R.S. – sada 4 kusov	71,9 €
gumové koberce – sada 4 kusov	82,9 €
sieť batožinového priestoru	42,9 €
ochrana hrany batožinového priestoru	84,9 €
chladiaci box	129 €



## bezpečnosť

alarm – s modulom proti nadvihnutiu	249 €
ochrana zásuvky palubnej diagnostiky	93,9 €
kamera na nahrávanie prevádzky	109 €
snehové reťaze GRIP – veľkosť 70 – R18, R19	329 €
súprava povinnej výbavy Renault (autolekárnička, výstražný trojuholník, pracovné rukavice, reflexná vesta, lano)	43,9 €



## preprava

strešné tyče QuickFix	219 €
strešný box pevný čierny (380–630l)	od 389 €
nosič bicykla na strešné tyče	109 €
nosič lyží Thule 7324 (pre 4 páry lyží/2 snowboardy)	149 €



Kompletnú ponuku príslušenstva nájdete v našom katalógu alebo cenníku príslušenstva. Uvedené ceny príslušenstva sú vrátane DPH a bez montáže.

## zmluvné záruky

TCe 300 EDC

**zmluvná záruka Renault – 5 rokov/100 000 km**  
**navýšenie krytia záruky na 150 000 km\***

•  
209 €

## servisné zmluvy

### servisná zmluva Easy service

(zmluvná záruka + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom) – 5 rokov/60 000 km

1 089 €  
1 909 €

### servisná zmluva Easy service

(zmluvná záruka + pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom) – 5 rokov/100 000 km

1 289 €  
2 239 €

• v sérii

\* Ponuka navýšenia krytia záruky je platná len v prípade, kedy už bola na dané vozidlo poskytnutá záruka na 5 rokov/100 000 km v cene nového vozidla.

V prípade záujmu o inú kombináciu dĺžky zmluvy a nájazdu kilometrov kontaktujte Vášho predajcu.

Servisná zmluva Easy service pre motorizácie E-Tech obsahuje výmenu autobatérie 12 V.

Podrobné krytie servisných zmlúv a zmluvnej záruky nájdete vo **Všeobecných obchodných podmienkach**.

Uvedené ceny sú vrátane DPH.

**Servisnú zmluvu Easy service za PROMO cenu je možné uzatvoriť v priebehu prvých troch mesiacov od uvedenia vozidla do prevádzky.**

# technické údaje a rozmery

## motorizácie

	<b>TCe 300 EDC</b>
typ prevodovky	automatická dvojspojková prevodovka EDC 6-stup.
typ motora	4-valcový, preplňovaný s priamym vstrekováním
zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 798
palivo	benzín
počet valcov/ventilov	4/16
vrtanie × zdvih (mm)	79,7 × 90,1
maximálny výkon (k) pri otáčkach (ot./min)	300 pri 6 000
maximálny krútiaci moment v Nm pri ot./min	420 pri 4 000
emisná norma	euro 6
systém stop&start a rekuperácia energie pri brzdení	áno

## pneumatiky\*

disky kolies (")	J18/19
rozměry dostupných pneumatik	235/40 R18; 245/35 R19

## výkony

zrýchlenie 0–100 km/h (s)	5,7
maximálna rýchlosť (km/h)	255
1 000 m s pevným štartom (s)	24,8

## riadenie

priemer otáčania – stopový (m)	10,3
elektrický posilňovač riadenia	ano

## brzdy

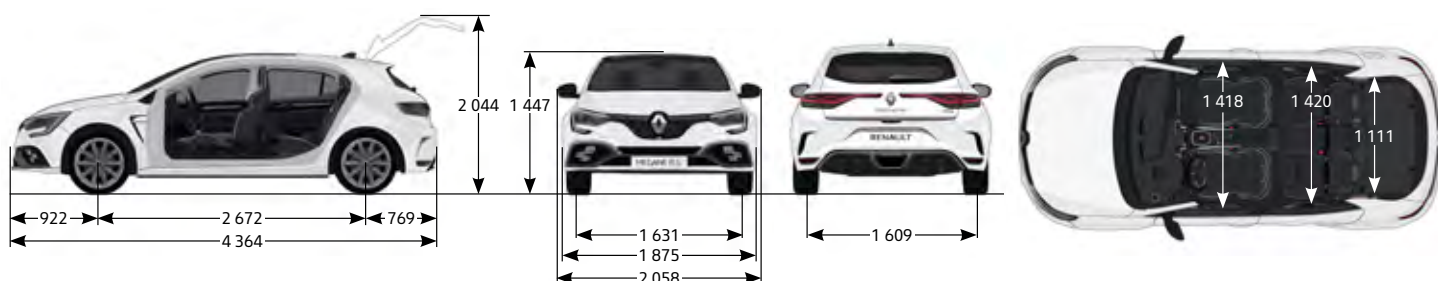
vpredu: Ø (mm)	355
vzadu: Ø (mm)	290

## spotreba a emisie (WLTP)\*\*

kombinovaná spotreba (l/100 km)	8,4–8,5
emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	191–193
objem palivovej nádrže (l)	50

## rozmery a hmotnosti\*\*\*

pohotovostná hmotnosť	1 447–1 501
maximálna povolená celková hmotnosť (kg)	1 931



\* Uvedené rozmery pneumatík pre jednotlivé motorizácie sú len orientačné a vždy závisia na vybranej motorizácii alebo príplatkovej výbave. Viac informácií získate u vášho predajcu.

\*\* Uvedené spotreby paliva a emisie CO<sub>2</sub> sú merané metodikou stanovenou podľa platných právnych predpisov vyžadovaných pre homologáciu vozidla a slúži k porovnaní vozidiel v daných parametroch za rovnakých podmienok. Bežná spotreba sa môže od týchto údajov líšiť v závislosti na charaktere jazdy, zaťažení vozidla, poveternostných podmienkach a profile trasy. Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> sú merané podľa testovacej metodiky WLTP.

\*\*\* Uvedené hmotnosti sa týkajú základnej verzie bez voliteľného príslušenstva a môžu sa líšiť v závislosti na špecifikácii vozidla.

Nezáväzná cena s DPH doporučená spoločnosťou Renault Slovensko, spol. s r.o. V cene vozidla nie je zahrnutá pôvodná výbava. Všetky ceny a údaje sú len informatívne a nezáväzujú žiadnu zo zmluvných strán k uzavretiu zmluvy. Ak máte záujem zakúpiť produkt alebo službu, je nutné uzavrieť písomnú zmluvu s podpisom jednajúcich osôb. Konkrétnu ponuku konzultujte vždy so svojim najbližším predajcom Renault. Renault Slovensko, spol. s r.o. si vyhradzuje právo aktualizovať či zmeniť príslušné špecifikácie vozidiel či príslušenstva. Zmluvná záruka Renault 5 rokov/100 000 km (podľa toho, čo nastane skôr) sa riadi konkrétnymi záručnými podmienkami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou kúpnej zmluvy.