

RENAULT MASTER





MASTER ticaret ona emanet

Van segmentinin tartışmasız lideri MASTER, Renault'nun bu alandaki liderliğini yeniden gözler önüne seriyor. Araç tamamen yeniden tasarlandı: İç ve dış tasarım, pratik özellikler, sürüş destek sistemleri, yeni ve daha yüksek verimlilikte motorlar. Model 350 farklı versiyonla sunuluyor, böylece talepleri en üst seviyede olan profesyonellerin ihtiyaçlarını bile karşılayabiliyor. 4 farklı uzunluk ve 3 farklı yükseklikle sunulan modelin taşıma kapasitesi 3.500 kg ile 4.500 kg arasında değişirken, önden çekişli veya arkadan itişli, van, şasi kabin ve sac kasa kamyonet seçenekleriyle sunuluyor. MASTER, ihtiyaca özel bir van!





sağlam MASTER statü atlatır

İddialı tasarımıyla MASTER, şirketinizin vitrini olacak. Yükseltilmiş kaputuyla dikey ön tasarımı, krom radyatör ızgarası ve C şeklindeki LED DRL marka farlar modelin sağlamlığını, dinamizmini ve modernliğini ortaya koyuyor. Her zaman profesyonellerin ihtiyaçlarını karşılayan MASTER, işletmenizi geliştirirken ideal ortağınız olacak.



sürüş hiç bu kadar keyifli olmamıştı

Bazen yağmurlu veya soğuk hava koşullarında profesyoneller zorlu ve yoğun günler yaşarlar. İşte bu yüzden MASTER'ın yolcu bölmesi konfor, pratiklik ve işlevsellikten taviz vermeden daha fazla kalite ve daha etkin tasarım sunacak şekilde tamamen yeniden tasarlandı. Yeni gösterge paneli düzenli, şık çizgileri ve yaratıcı istifleme alanlarıyla öne çıkıyor.





kolay yükleme

MASTER'da pratiklik ve verimlilik ön planda. Arka kapılar 180° açılabilir ve çok alçak olan karoser yan pervazı sayesinde ağır nesneleri yüklemek kolaylaşıyor. Bağlama halkaları (12 adede kadar) sayesinde eşyalar sabitlenebiliyor ve kapıların yan kısmında ideal olarak konumlandırılmış olan kollar sayesinde arka kısımda yapılan yükleme ve indirme işlemleri daha az zahmetli oluyor. Geniş arka ve yan açıklıkları ve optimum yükleme hacmi (8 m³ ila 17 m³) ile MASTER profesyonellerin günlük yaşam tarzına adapte olabiliyor.







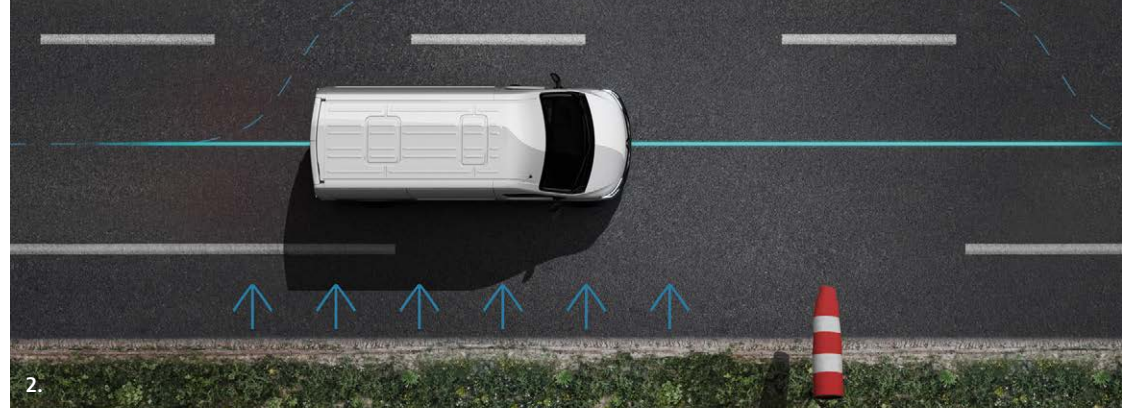
uzmanlığımızı sizin uzmanlığınıza göre uyarladık

MASTER, ihtiyaca özel bir hafif ticari araçtır. Geniş bir karoser seçeneği ile benzersiz ihtiyaçlara uygun özel versiyonlar yaratılabilir: Üst yapı işlemlerine uygun şasi kabin ve sac kasa kamyonet seçenekleri. Sac kasa kamyonetler %100 Renault güvencesi ile sunulurken şasi kabin seçeneklerimiz dilediğiniz üst yapı işlemlerine imkân sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

MASTER, profesyonellerin ihtiyaçlarını tartışmasız şekilde daha fazla karşılar.



sürüşünüze destek sunar



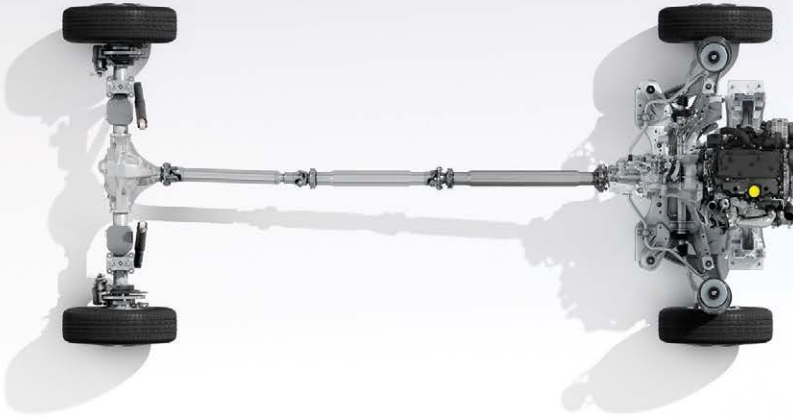
Önceliklerimizden biri de güvenliğinizi sağlamaktır. Bu yüzden, yolculuklarınızı daha güvenli ve kusursuz hâle getirmek için, MASTER daha geniş bir sürüş destek ekipman serisi ile sunuluyor. Örnek mi?

Yan Rüzgâr Koruması (Side Wind Assist):
MASTER, 70 km/saat hızın üzerindeki hızlarda güçlü yan rüzgârlara maruz kaldığında veya sollama sırasında aracın gidiş yönünü korumasına yardımcı olan bir sisteme sahiptir.

iki çekiş sistemi mevcuttur



Önden çekişli



Arkadan itişli

İşiniz kapsamında ağır, hantal ve kırılabilir yükler taşımamız gerekiyor mu? MASTER ihtiyaçlarınızı karşılayacak iki teknik seçenek sunuyor: önden çekişli versiyon ve arkadan itişli versiyon. Hangisini seçmeli? Her biri rakipsiz bir yol tutuşuna ve kendine özgü avantajlara sahip. 13 mm daha alçak olan yükleme eşik yüksekliği ile, "MASTER Önden Çekişli" versiyon 3 farklı uzunluk seçeneği ile taşıma kapasitesi ve karayolu taşımacılığı için mükemmeldir. Ancak önceliğiniz çekişse, arka aksta en ağır yükleri taşıyabilen (özellikle çift tekerlek ile) ve her tür yolda 3 ton** ağırlığa kadar römork çekebilen "MASTER Arkadan İtişli" versiyonu seçebilirsiniz. Sonuçta seçenek sahibi olmak iyidir değil mi?

*3 ton ağırlığa kadar brüt araç ağırlığı.

**çift tekerlekli arkadan itişli panelvan





carlab

chromo Zone MASTER renkleri

döşeme ve jantlar

düzen şemaları

boyutlar

motor seçenekleri

ekipman seçenekleri

renk kartelası

beyaz (o)



duman gri (o)



metalik gri (m)



gök gri (m)



döşeme



Kaleido kumaş

jant kapakları ve jantlar



mini jant kapağı



düzen şemaları

Kapalı taşıma

Geniş ve farklı ihtiyaçlarınız, Renault MASTER'ın 8 ila 17 m³ yükleme hacmi ve geniş iç tertibat ve uzunluk X yükseklik kombinasyonlarıyla karşılanabilir.



Önden çekişli panelvan



Arkadan itişli panelvan

Açık taşıma

2 farklı uzunlukta sunulan Renault Master açık nakliye araçları, her sektörün ihtiyaçlarını tam anlamıyla karşılıyor.



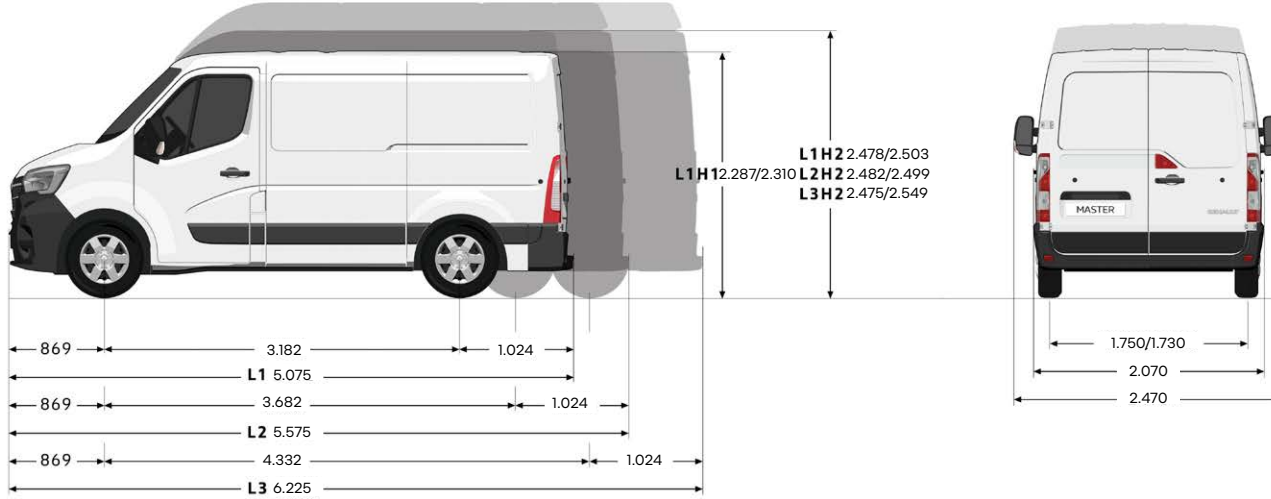
Sac Kasa Kamyonet



Şasi Kabin Kamyonet

boyutlar (mm)

Önden çekişli panelvan



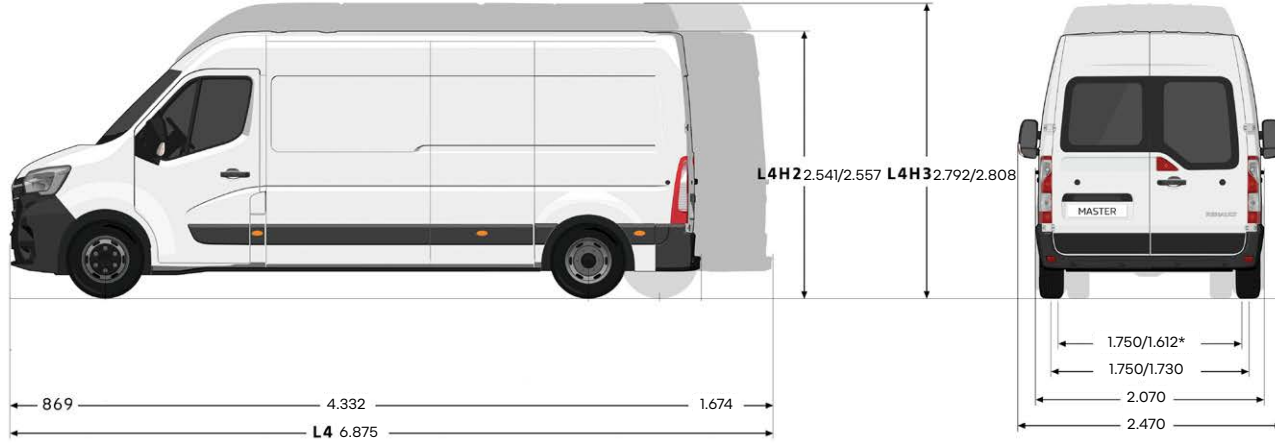
	L1H1 panelvan	L1H2 panelvan	L2H2 panelvan	L3H2 panelvan
ağırlıklar				
boş ağırlık (kg)	1.880	1.902	1.974	2.069
azami yüklü ağırlık (kg)	3.500	3.500	3.500	3.500
istiap haddi (kg)	1.620	1.598	1.526	1.431
ön dingil maksimum yük (kg)	1.850	1.850	1.850	1.850
arka dingil maksimum yük (kg)	2.100	2.100	2.100	2.100
maks. römork ağırlığı (kg) (merkezi dingilli/frensiz)	2.500 / 750	2.500 / 750	2.500 / 750	2.500 / 750
boyutlar				
faydalı hacim (m ³)	8.0	9.0	10.8	13.0
toplam uzunluk (mm)	5.075	5.075	5.575	6.225
dingil mesafesi (mm)	3.182	3.182	3.682	4.332
toplam genişlik (aynalar hariç/ dâhil) (mm)	2.070 / 2.470	2.070 / 2.470	2.070 / 2.470	2.070 / 2.470
toplam yükseklik (yüksüz hâlde) (mm)	2.287 / 2.310	2.478 / 2.503	2.482 / 2.499	2.475 / 2.549
araç yerden yüksekliği (azami yüklü durumda) (mm)	182	182	174	172

	L1H1 panelvan	L1H2 panelvan	L2H2 panelvan	L3H2 panelvan
Ön dingil uzantısı (mm)	869	869	869	869
Arka dingil uzantısı (mm)	1.024	1.024	1.024	1.024
Yük bölümü faydalı uzunluğu (tabandan) (mm)	2.583	2.583	3.083	3.733
Yük bölümü faydalı genişliği (mm)	1.765	1.765	1.765	1.765
Yük bölümü çamurluk arası genişlik (mm)	1.380	1.380	1.380	1.380
Yük bölümü faydalı yüksekliği (mm)	1.700	1.894	1.894	1.894
Sürgülü yan kapı genişliği (mm)	1.050	1.050	1.270	1.270
Sürgülü yan kapı yüksekliği (mm)	1.581	1.780	1.780	1.780
Arka kapı genişliği (mm)	1.580	1.580	1.580	1.580
Arka kapı yüksekliği (mm)	1.627	1.820	1.820	1.820
Arka kapı yükleme eşiği (min/max) (mm)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557
İki kaldırım arası dönüş çapı (m)	12.0	12.0	13.6	15.7
İki duvar arası dönüş çapı (m)	12.5	12.5	14.1	16.2

*boş ağırlık verisi, sürücü hariç (75 kg), sıvılar tam dolu ve yakıt deposu %90 dolu düzeydeki ağırlığı temsil etmektedir.

**tabloda yer alan boş ağırlık ve istiap haddi değerleri ilave donanımsız standart araca ait veriler olup, bu veriler üretim toleransları ve araçtaki donanım seçeneklerine göre değişiklik gösterebilir.

Arkadan itişli panelvan



*çift tekerlek

	L4H2 panelvan	L4H3 panelvan		L4H2 panelvan	L4H3 panelvan
ağırlıklar			yük bölümü faydalı uzunluğu (tabandan) (mm)	4.383	4.383
boş ağırlık (kg)	2.296	2.460	yük bölümü faydalı genişliği (mm)	1.765	1.765
azami yüklü ağırlık (kg)	3.500	4.500	yük bölümü çamurluk arası genişlik (mm)	1.380	1.080
istiap haddi (kg)	1.204	2.040	yük bölümü faydalı yüksekliği (mm)	1.798	2.048
ön dingil maksimum yük (kg)	1.850	1.850	sürgülü yan kapı genişliği (mm)	1.270	1.270
arka dingil maksimum yük (kg)	2.300	3.200	sürgülü yan kapı yüksekliği (mm)	1.684	1.684
maks. römork ağırlığı (kg) (merkezi dingilli/ frensiz)	2.500 / 750	3.000 / 750	arka kapı genişliği (mm)	1.580	1.580
boyutlar			arka kapı yüksekliği (mm)	1.724	1.724
faydalı hacim (m ³)	14.9	17.0	arka kapı yükleme eşiği (min/maks) (mm)	682 / 704	700 / 715
toplam uzunluk (mm)	6.875	6.875	iki kaldırım arası dönüş çapı (m)	15.7	15.7
dingil mesafesi (mm)	4.332	4.332	iki duvar arası dönüş çapı (m)	16.2	16.2
toplam genişlik (aynalar hariç/dâhil) (mm)	2.070 / 2.470	2.070 / 2.470			
toplam yükseklik (yüksüz hâlde) (mm)	2.541 / 2.557	2.792 / 2.808			
araç yerden yüksekliği (azami yüklü durumda) (mm)	167	167			
ön dingil uzantısı (mm)	869	869			
arka dingil uzantısı (mm)	1.674	1.674			
yük bölümü faydalı uzunluğu (tabandan) (mm)	4.383	4.383			

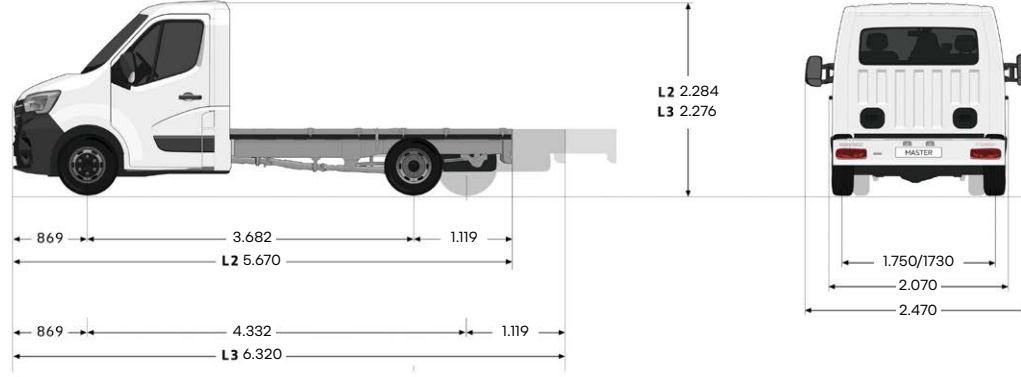
*boş ağırlık verisi, sürücü hariç (75 kg), sıvılar tam dolu ve yakıt deposu %90 dolu düzeydeki ağırlığı temsil etmektedir.

*tabloda yer alan boş ağırlık ve istiap haddi değerleri ilave donanımsız standart araca ait veriler olup, bu veriler üretim toleransları ve araçtaki donanım seçeneklerine göre değişiklik gösterebilir.

boyutlar (mm)

Şasi tek kabin

ARKADAN İTİŞLİ



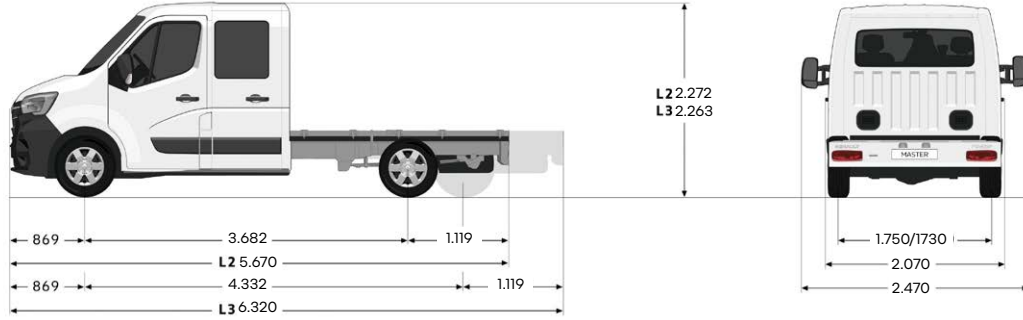
	L2 tek kabin şasi	L3 tek kabin şasi		L2 tek kabin şasi	L3 tek kabin şasi
ağırlıklar			faydalı şasi uzunluğu (min) (mm)	3.184	3.834
boş ağırlık (kg)	1.878	1.928	baz araç toplam genişlik (aynalar hariç/dahil) (mm)	2.070 / 2.470	2.070 / 2.470
azami yüklü ağırlık (kg)	3.500	3.500	toplam yükseklik (yüksüz halde) (mm)	2.284	2.276
istiap haddi (kg)	1.622	1.572	şasi yüksekliği (mm)	771 / 774	771 / 775
ön dingil maksimum yük (kg)	1.850	1.850	araç yerden yüksekliği (mm) (azami yüklü durumda)	166	166
arka dingil maksimum yük (kg)	2.300	2.300	ön dingil uzantısı (mm)	869	869
maks. römork ağırlığı (kg) (merkezi dingilli/ frensiz)	2.500 / 750	2.500 / 750	arka dingil uzantısı (mm)	1.119	1.119
boyutlar			iki kaldırım arası dönüş çapı (m)	13.6	15.7
toplam uzunluk (mm)	5.670	6.320	iki duvar arası dönüş çapı (m)	14.1	16.2
dingil mesafesi (mm)	3.682	4.332			

*boş ağırlık verisi, sürücü hariç (75 kg), sıvılar tam dolu ve yakıt deposu %90 dolu düzeydeki ağırlığı temsil etmektedir.

*tabloda yer alan boş ağırlık ve istiap haddi değerleri ilave donanımsız standart araca ait veriler olup, bu veriler üretim toleransları ve araçtaki donanım seçeneklerine göre değişiklik gösterebilir.

Şasi çift kabin

ÖNDEN ÇEKİŞLİ



	L2 çift kabin şasi	L3 çift kabin şasi
ağırlıklar		
boş ağırlık (kg)	1.949	1.958
azami yüklü ağırlık (kg)	3.500	3.500
istiap haddi (kg)	1.551	1.542
ön dingil maksimum yük (kg)	1.850	1.850
arka dingil maksimum yük (kg)	2.100	2.100
maks. römork ağırlığı (kg) (merkezi dingilli/ frensiz)	2.500 / 750	2.500 / 750
boyutlar		
toplam uzunluk (mm)	5.670	6.320
dingil mesafesi (mm)	3.682	4.332

	L2 çift kabin şasi	L3 çift kabin şasi
faydalı şasi uzunluğu (min) (mm)	2.434	3.084
baz araç toplam genişlik (aynalar hariç/dahil) (mm)	2.070 / 2.470	2.070 / 2.470
toplam yükseklik (yüksüz halde) (mm)	2.272	2.263
şasi yüksekliği (mm)	727/732	731/736
araç yerden yüksekliği (mm) (azami yüklü durumda)	169	169
ön dingil uzantısı (mm)	869	869
arka dingil uzantısı (mm)	1.119	1.119
iki kaldırım arası dönüş çapı (m)	13.6	15.7
iki duvar arası dönüş çapı (m)	14.1	16.2

*boş ağırlık verisi, sürücü hariç (75 kg), sıvılar tam dolu ve yakıt deposu %90 dolu düzeydeki ağırlığı temsil etmektedir.

*tabloda yer alan boş ağırlık ve istiap haddi değerleri ilave donanımsız standart araca ait veriler olup, bu veriler üretim toleransları ve araçtaki donanım seçeneklerine göre değişiklik gösterebilir.

motor teknolojisi



yüksek performanslı ve daha verimli motorlar

Nasıl seçmeliyim?

- Ağır veya daha iyi çekiş gerektiren (arkadan itişli) modellerde, EuViD motor ürün gamı Blue dCi 145 bg ve Blue dCi 165 bg ile beklentileriniz karşılanır.
- Standart modellerde Eu06dfull standartlarına uygun Blue dCi 150 bg motor ihtiyaçlarınıza mükemmel şekilde adapte edilir.

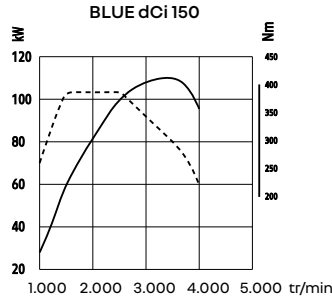
"Twin Turbo" teknoloji

Dizel motorda, düşük hızlarda tork ile yüksek gücü birleştirir, bu da doğrudan sürüş keyfini artırır. Standart olarak monte edilmiş 2 turbo şarj içerir:

- İlk turbo düşük hızlarda yüksek tork sağlayarak kalkışta ve araç çalıştırıldığında hassasiyeti artırır.
- İkinci turbo daha yüksek hızlarda devreye girer ve motor enerjisini tüketmeden daha fazla güç ve sorunsuz, istikrarlı ve doğrusal hızlanma sağlar.

AdBlue®

Yeni ürün gamındaki SCR (katalitik redüksiyon sistemi) sayesinde AdBlue® adlı bir sıvı enjekte edilerek tüm motorlarımızın NOx emisyonları önemli ölçüde düşürülebilir. AdBlue®, egzoz borusunun başına enjekte edilen sıvı, toksik ve yanıcı olmayan su bazlı bir sıvı solüsyondur. Kirletici emisyonlarını önemli ölçüde azaltırken, motorlarımızın performansını korur. AdBlue® deposu ön karoserin altında yer alır ve aracın sağ tarafında bulunan bir kapaktan doldurulur (ayrıca servis istasyonlarında bir şişe veya HGV AdBlue® pompasıyla da doldurulabilir).



teknik özellikler

2.3 dCi common rail direkt enjeksiyon turbo dizel

	arkadan itiş 145 bg*	önden çekiş 150 bg*	arkadan itiş 165 bg*
motor			
silindir hacmi (cm³)	2,299	2,299	2,299
silindir/supap adedi	4/16	4/16	4/16
maksimum güç (bg)/devir (dev/dak)	145 / 3.500	150 / 3.500	165 / 3.500
maksimum tork (Nm)/devir (dev/dak)	360 / 1.500	385 / 1.500	380 / 1.500
yakıt tipi	dizel	dizel	dizel
emisy on normu	eu06dfull	eu06dfull	euvid
twin-Turbo	var	var	var
stop & start	var	var	var
vites tipi	manuel	manuel	manuel
vites sayısı	6 ileri	6 ileri	6 ileri
tüketim değerleri			
yakıt deposu (lt)	105	105	105
WLTP yakıt tüketimi (lt/100)*			
düşük	11,8	8,7 - 9,1	9,9 - 11,7
orta	10,8	7,5 - 7,7	10,1 - 10,9
yüksek	11,8	7,2 - 7,5	11,2 - 12,2
çok yüksek	17,0	10,7 - 11,2	17,8 - 18,5
birleşik	13,4	8,7 - 9,1	13,1 - 14,0
WLTP CO₂ emisyonu (g/km)*			
birleşik	351	228 - 239	344 - 368
önden çekişli panelvan			
L1H1 3,5T	-	✓	-
L1H2 3,5T	-	✓	-
L2H2 3,5T	-	✓	-
L3H2 3,5T	-	✓	-
Arkadan itişli panelvan			
L4H2 3,5T tek teker	-	-	✓
L4H3 4,5T çift teker	-	-	✓
Tek kabin şasi kamyonet			
L2 arkadan itiş 3,5 T	✓	-	-
L3 arkadan itiş 3,5 T	✓	-	-
çift kabin şasi kamyonet			
L2 önden çekiş 3,5 T	-	✓	-
L3 önden çekiş 3,5 T	-	✓	-

*motor, yakıt tüketim ve emisyon değerleri ilgili özelliklere sahip versiyonlar için verilmiştir. daha detaylı bilgi için en yakın Renault bayi ile görüşebilirsiniz.

*yakıt tüketim ve CO₂ emisyonu değerleri, 715/2007 mevzuatının güncel seviyesine göre ölçülmüş WLTP (dünya çapında uyumlaştırılmış hafif araçlar test prosedürü) verileridir. bu değerler sürüş şekli, kullanım şartları, yol durumu, donanım, araçtaki yük vb. göre farklılık gösterebilir.

ekipman özellikleri

panelvan	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L4H2	L4H3
güvenlik						
anti blokaj fren sistemi (ABS)	S	S	S	S	S	S
acil fren destek sistemi (AFU)	S	S	S	S	S	S
elektronik denge programı (ESP)	S	S	S	S	S	S
anti patinaj sistemi (ASR)	S	S	S	S	S	S
yol tutuş desteği (grip control)	S	S	S	S	S	S
yokuş kalkış destek sistemi	S	S	S	S	S	S
yan rüzgar koruma	S	S	S	S	S	S
römork savrulma önleyici (çeki demiri olduğunda)	S	S	S	S	S	S
sürücü hava yastığı	S	S	S	S	S	S
ön yolcu hava yastığı	O	O	O	O	O	O
ön gergili ve güç limitörlü, 3 noktalı ön emniyet kemerleri	S	S	S	S	S	S
ön ve arka disk frenler	S	S	S	S	S	S
immobilizer	S	S	S	S	S	S
şerit takip sistemi	-	-	-	-	-	S
iç ekipmanlar						
manuel klima	O	O	O	O	O	O
polen filtresi	S	S	S	S	S	S
otomatik yanan farlar & yağmur sensörü	S	S	S	S	S	S
elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar	S	S	S	S	S	S
elektrikli ön camlar	S	S	S	S	S	S
TFT yol bilgisayarı	S	S	S	S	S	S
güç destekli yükseklik ayarlı direksiyon	S	S	S	S	S	S
yükseklik, sırtlık eğim ve bel desteği ayarlı sürücü koltuğu	S	S	S	S	S	S
ön kol dayama	S	S	S	S	S	S
döner masaya dönüşebilen sürücü yanı çift kişilik koltuk	S	S	S	S	S	S
hız ayarlayıcı ve sınırlayıcı (cruise control)	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi
uzaktan kumandalı merkezi kilit	S	S	S	S	S	S
hareket halinde kapıların otomatik olarak kilitlenmesi	S	S	S	S	S	S
ön konsola entegre vites kolu	S	S	S	S	S	S
kapalı/açık saklama gözleri	S	S	S	S	S	S
tavan rafı	S	S	S	S	S	S
"farlar açık" sesli uyarı sistemi	S	S	S	S	S	S
eco mode	S	S	S	S	S	S
12 v priz	S	S	S	S	S	S
camlı ara bölme	S	S	S	S	S	S
yük bölümünde kancalar	S	S	S	S	S	S
üstyapı paketi (ön sis farı & ara bölmesiz & ön tekli koltuk)	-	-	-	-	-	O

panelvan	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L4H2	L4H3
multimedya						
radio-MP3 çalar	S	S	S	S	S	S
USB ve AUX bağlantısı	S	S	S	S	S	S
Bluetooth bağlantısı	S	S	S	S	S	S
r&go desteği	S	S	S	S	S	S
direksiyondan kumandalı müzik sistemi	S	S	S	S	S	S
dış ekipmanlar						
c-şeklinde LED gündüz farları	S	S	S	S	S	S
ön sis farları	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi
darbe emici yan çıtalar	S	S	S	S	S	S
sağ sürgülü kapı	S	S	S	S	S	S
sol sürgülü kapı	O	O	O	O	O	O
180° açılır camlı arka kapılar	S	S	S	S	S	S
ön ve arka paçalık	S	S	S	S	S	S
arka basamak	-	-	-	-	S	S
siyah plastik katlanabilir yan aynalar	S	S	S	S	S	S
siyah kapı kolları	S	S	S	S	S	S
105 lt yakıt deposu	S	S	S	S	S	S
gövde altına yerleştirilmiş stepne	S	S	S	S	S	S

s: standart o: opsiyonel

ekipman özellikleri

Şasi kabin	L2 tek kabin	L3 tek kabin	L2 çift kabin	L3 çift kabin
güvenlik				
anti blokaj fren sistemi (ABS)	S	S	S	S
acil fren destek sistemi (AFU)	S	S	S	S
elektronik denge programı (ESP)	S	S	S	S
anti patinaj sistemi (ASR)	S	S	S	S
yol tutuş desteği (grip control)	S	S	S	S
yokuş kalkış destek sistemi	S	S	S	S
römork savrulma önleyici (çeki demiri olduğunda)	S	S	S	S
sürücü hava yastığı	S	S	S	S
ön yolcu hava yastığı	O	O	O	O
ön gergili ve güç limitörlü, 3 noktalı ön emniyet kemerleri	S	S	S	S
ön ve arka disk frenler	S	S	S	S
immobilizer	S	S	S	S
iç ekipmanlar				
manuel klima	O	O	O	O
polen filtresi	S	S	S	S
otomatik yanan farlar & yağmur sensörü	S	S	S	S
elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar	S	S	S	S
elektrikli ön camlar	S	S	S	S
2. sıra açılır camlar	-	-	S	S
TFT yol bilgisayarı	S	S	S	S
güç destekli yükseklik ayarlı direksiyon	S	S	S	S
yükseklik, sırtlık eğim ve bel desteği ayarlı sürücü koltuğu	S	S	S	S
ön kol dayama	S	S	S	S
döner masaya dönüşebilen sürücü yanı çift kişilik koltuk	S	S	S	S
hız ayarlayıcı ve sınırlayıcı (cruise control)	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi
uzaktan kumandalı merkezi kilit	S	S	S	S
hareket hâlinde kapıların otomatik olarak kilitlenmesi	S	S	S	S
ön konsola entegre vites kolu	S	S	S	S
kapalı/açık saklama gözleri	S	S	S	S
tavan rafı	S	S	S	S
"farlar açık" sesli uyarı sistemi	S	S	S	S
eco mode	S	S	S	S
12 v priz	S	S	S	S

şasi kabiin	L2 tek kabin	L3 tek kabin	L2 çift kabin	L3 çift kabin
multimedya				
radio-MP3 çalar	S	S	S	S
USB ve AUX bağlantısı	S	S	S	S
Bluetooth bağlantısı	S	S	S	S
r&go desteği	S	S	S	S
direksiyondan kumandalı müzik sistemi	S	S	S	S
diş ekipmanlar				
c-şeklinde LED gündüz farları	S	S	S	S
ön sis farları	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi	uzun yol paketi
darbe emici yan çıtalar	S	S	S	S
siyah plastik katlanabilir yan aynalar	S	S	S	S
siyah kapı kolları	S	S	S	S
ön ve arka paçalık	S	S	S	S
105 lt yakıt deposu	S	S	S	S
şasi altına yerleştirilmiş stepne	S	S	S	S
üst yapı				
sac kasa	O	O	O	O

s: standart o: opsiyonel

Renault'nuza en iyi biz bakarız!

3
YIL GARANTİ
100 000 km

garanti

yeni araç garantisi; malzeme, montaj ve üretim hatalarına karşı kilometre sınırı olmaksızın 2 yıldır. RENAULT MASTER 2 yıl sınırsız kilometre garantisine ek olarak 3 yıl / 100.000 km (hangisi önce dolarsa) yeni araç garantisi kapsamındadır. antikorozyon garantisi kilometre sınırı olmaksızın 12 yıl, boya garantisi ise kilometre sınırı olmaksızın 3 yıl süre için geçerlidir. aracın yaşı ne olursa olsun, Renault yetkili servislerinde, ücret ile yapılan tüm müdahaleler, malzeme, montaj ve üretim hatalarına karşı 2 yıl / 100.000 km yedek parça ve onarım garantisi kapsamındadır.

Renault şebekesinde sunulan diğer hizmetler

hiç kimse Renault'nuzun bakım ve onarımını Renault'dan daha iyi yapamaz, aracınızı Renault'dan daha iyi donanım ve aksesuarlarla teçhiz edemez.

- ilk montaj parçalarına eşdeğer kalitede olan Renault orijinal yedek parçaları Renault'nuzun orijinal değerinin korunmasını sağlar.
- artı oto, çok cazip şartlar ve uygun fiyatlarla otomobil kiralama hizmeti verir.
- aracınızı kişiselleştirmek için sağlam ve ileri teknoloji, geniş Renault aksesuarları yelpazesinden seçiminizi yapabilirsiniz.
- aracınıza yapılan her müdahaleden sonra aracınızdaki 40 nokta, Renault şebekesi çalışanları tarafından güvenliğinizi için ücretsiz olarak kontrol edilir. sonuçlar, kontrol sertifikası ile size verilir. ayrıca aracınız, dış yıkaması yapılarak, size temiz bir şekilde teslim edilecektir.
- her bir servis paketinin fiyatının baştan belli olduğu Renault fix servis paketleri, aracın bakımı için gerekli temel işlemleri ve bakım sırasında değiştirilen parçaları kapsıyor. diğer bir deyişle, bu paketler size yedek parça, işçilik ve kdv'si içinde, "her şey dâhil" fiyatlarla sunuluyor.

Renault yardım

türkiye'nin her yerinde günde 24 saat, yılda 365 gün arızalı ve kazalı araçlara yol üzerinde onarım ve çekme hizmeti veren Renault yardım'a 444 62 47 numaralı telefondan ulaşabilirsiniz.

RENAULT
YARDIM
444 62 47

365 GÜN 24 SAAT HİZMETİNİZDEYİZ.

bire bir iletişim merkezi
Renault diyalog : 444 66 22

 Whatsapp : 444 66 22

 /Renaultturkiye

 /Renaultturkiye

 /RenaultTurkey

 /RenaultTurkey

renault.com.tr

Renault mais a.ş.
fatih sultan mehmet mah.
balkan cad. no: 47 34771
ümraniye-istanbul

Renault'da sözümüz söz

hızlı yanıt

dijital kanallardan gelen isteklerinizi, 4 çalışma saati içinde yanıtlıyoruz.

deneme sürüşü

deneme aracı parkımızdan seçeceğiniz araçla, deneme sürüşünüzü, derhal veya uygun bir randevu ile sağlıyoruz.

bilgilendirme

siparişinizden araç teslimine kadar, sizi sürekli bilgilendiriyoruz.

sürpriz yok

serviste aracınızı, belirtilen zamanda ve onayladığınız ödeme tutarıyla teslim ediyoruz.

sizden onaylı

onayınız olmadan aracınıza yapılan işlemlerden ücret almıyoruz.

araç tahsisi

garanti kapsamındaki işlemlerde, aracınızın hareketsiz kalmasına yol açan yedek parçanın 3 işgünü içinde temin edilememesi hâlinde, size geçici araç tahsis ediyoruz.

garanti

ücretli yapılan tüm bakım ve onarım işlemlerine 2 yıl garanti veriyoruz.

avantajlı

bakım ve mekanik onarım işlemlerinde, aracınızın yaşına göre artan indirim oranları sunuyoruz.

sizi her zaman dinliyoruz.

renault.com.tr

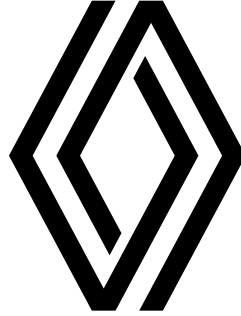
Renault diyalog: 444 66 22



Renault MASTER
ticaret ona emanet



RENAULT MASTER ile tanışmak için
renault.com.tr'yi ziyaret edin.



Broşürün içeriğinin, baskı tarihi itibarıyla doğru ve güncel olması için gereken tüm önlemler alınmıştır. Bu broşür, ön seri veya prototiplerden hazırlanmıştır. sürekli ürün geliştirme politikası çerçevesinde Renault, broşürde tanıtılan ve görüntülenen araç ve aksesuarların özelliklerini her an değiştirme hakkını saklı tutar. Bu değişiklikler Renault yetkili satıcılarına en kısa sürede bildirilir. Ticarileştirildikleri ülkelere göre, versiyonlar arasında farklılıklar olabilir; bazı donanımlar mevcut olmayabilir (standart, opsiyon ve aksesuar olarak). En yeni bilgileri almak için, en yakın Renault yetkili satıcısına başvurunuz. Baskı tekniklerindeki sınırlar nedeniyle broşürde yer alan renkler, araçların gerçek boya veya iç döşeme renklerinden az da olsa farklı olabilir. Her hakkı mahfuzdur. Broşürün, hangi şekilde ve ne amaçla olursa olsun, Renault'nun ön onayı olmaksızın, tamamen veya kısmen çoğaltılması yasaktır.